

KUOPIO

# Pyöräpysäköinti- katselmus

Kuopion koulujen pyöräpysäköinnin  
kehittyminen



# Yleistä pyöräpysäköinnistä

Pyöräpysäköinti  
kiinteistöittäin vaihtelee  
suuresti

Vuonna 2022 Tilapalvelut  
tehnyt kartoitusta + lista  
kehitettävistä kohteista

Katualueella kehitystä  
katusaneerauksien  
yhteydessä ja  
matkustajasatamassa

Liityntäpyöräpysäköinnin  
kehittämiskohteet



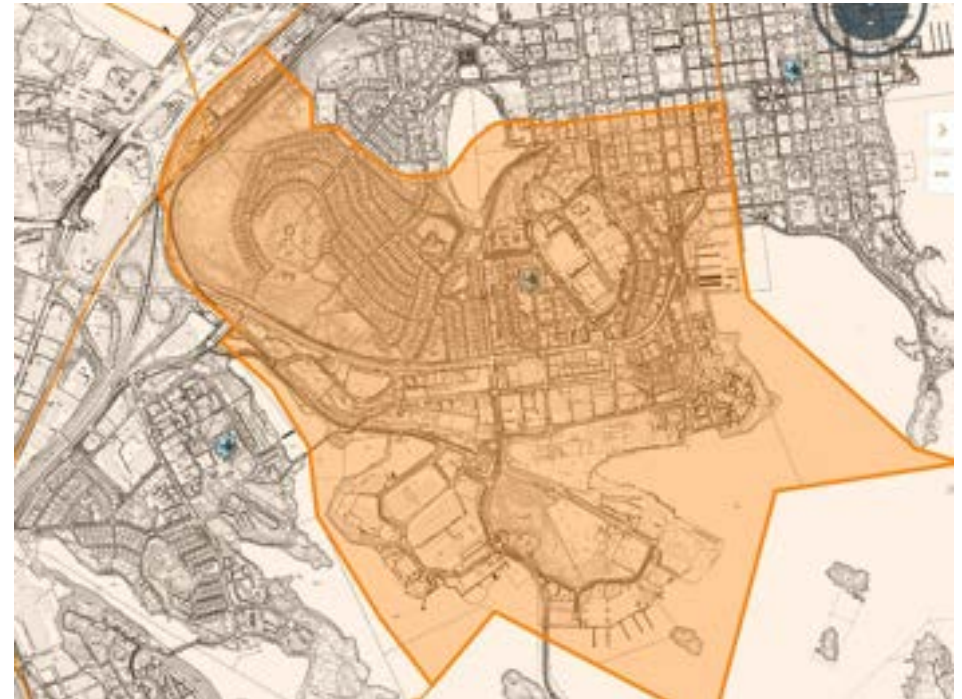
# Fiksusti kouluun

- Kuopio ollut mukana kahdella kaudella
  - 5 koulua, 2800 oppilasta
  - 2 koulua, 850 oppilasta
- Kulikutapakyselyjä, olosuhdekartoituksia ja oppilaista koostettu liikenneraati, pyöräilypohtimo, yhteistyön tiivistyminen

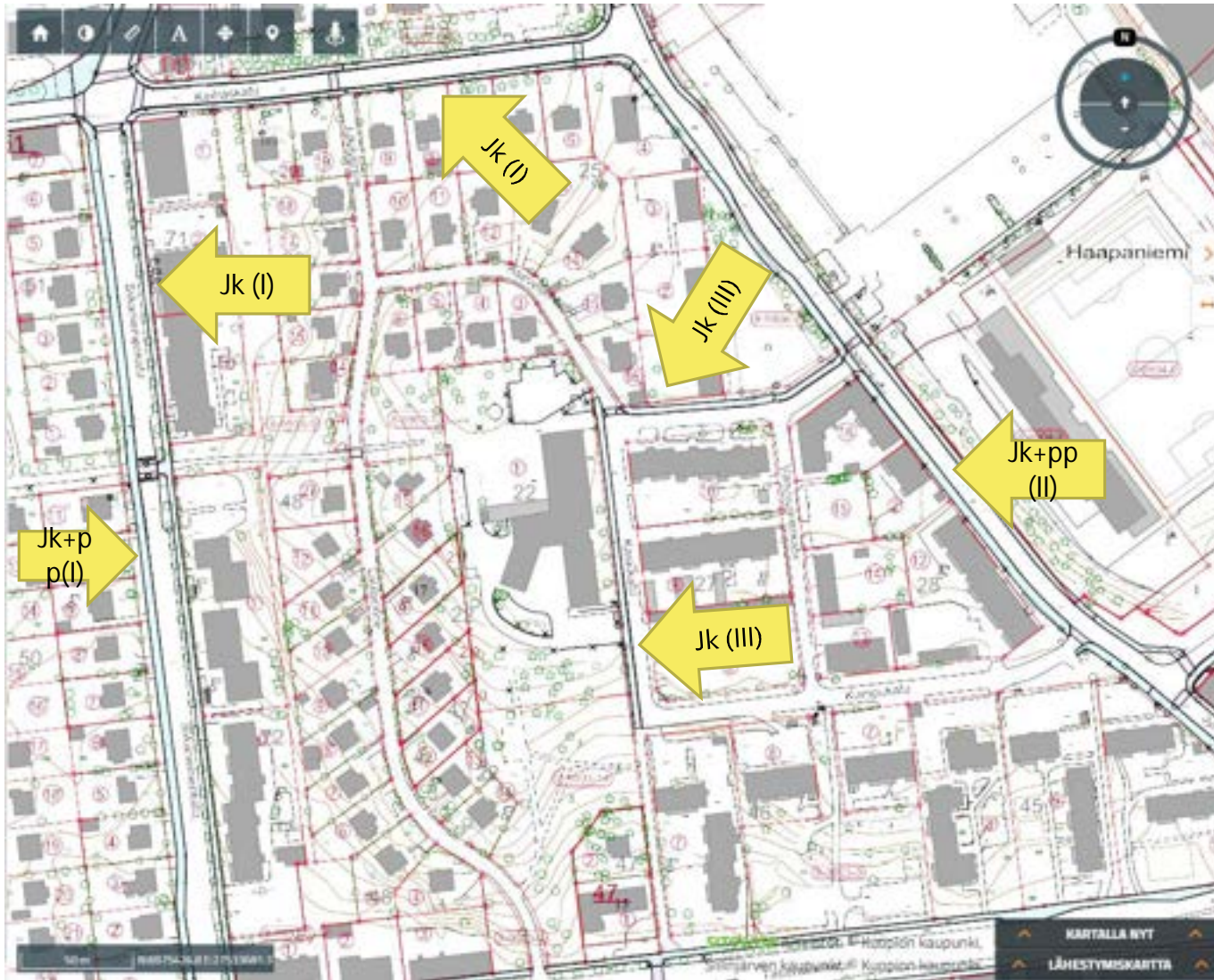


# Haapaniemen koulu

- Lähellä Kuopion keskustaa sijaitseva alakoulu.
- Koulumatkat max n. 1,5 km
- N. 365 oppilasta
- V. 2018 koulu ja vanhempainyhdistys tehnyt aloitteen koulumatkojen turvallisuuden parantamiseksi







# Kulikutapaseuranta Haapaniemi

- Syyskuussa 14.–18.9.2020
- Kyselyyn vastasi 151 oppilasta, 39 % vastausprosentti
  - 73 tyttöä ja 78 poikaa
  - Eniten vastauksia 5-luokka (N=32), 2-luokka (N=30), 1-luokka (N=28)
  - Vastanneiden koulumatkaetäisyydet:
    - 0-500 m 22 %, 500 m–1 km 30 %, 1–2 km 37 %, 2–3 km 3 %, 3–5 km 2 %, 5–20 km+ 5 %
    - **0–2 km koulumatka 89 % vastanneista**
- **83 %** liikkunut viikon aikana kävellen tai pyörällä, pilottikuntien ka. 76 %
- **Valtaosa (51 %) käveli koulumatkat**
  - Syynä mahdollisesti lyhyet koulumatkat sekä 1- ja 2-luokkalaisten osuus vastauksista
- Autokyytien määrä maltillinen **10–13 %**
  - Kouluun kyyditään hieman enemmän kuin sieltä haetaan
  - Kuitenkin lyhyillä 500 m–2 km koulumatkoilla mahdollista vähentää autokyytien määrää

**FIKSUSTI  
KOULUUN**

## Analyysi ja kehittämisehdotukset

Haapaniemen koulu sijaitsee mäen päällä suhteellisen rauhallisten reittien varrella. Saattoliikennettä koululle on paljon ja sen järjestelyt eivät toimi toivotulla tavalla: oppilaita tuodaan koulun ahtaalle pysäköintialueelle, jossa joudutaan jonottamaan ja peruuttelemaan.

Koulun alueelle tultaessa autoliikenne ei risteä kävellen ja pyörällä kulkevien kanssa. Poikkeuksena huoltoliikenne, joka kulkee 1.-2.-luokkalaisten piha-alueen läpi koulun taakse. Huoltoliikenteen reitti on ongelmallinen, sillä koululaiset kulkevat välitunneilla reitin poikki pihalle ja lähimetsikköön. Ongelma on toistaiseksi ratkaistu ensisijaisesti huoltoliikenteen ajoituksella.

Pyöräpysäköintialueita on useassa paikassa eikä telineitä ole riittävästi kaikille pyörällä kulkeville.

- > **Saattoliikenne** tulisi ohjata sille varatulle paikalle Kaskikadun varressa
- > **Pyöräpysäköinti** tulisi suunnitella kokonaan uudelleen: selkeät alueet, runkolukittavat telineet
- > **Huoltoliikenteen** kulku tulisi merkitä piha-alueelle selkeästi erottuvalla kiveyksellä/maalauksella





**FIKSUŠTI  
KOULUUN**

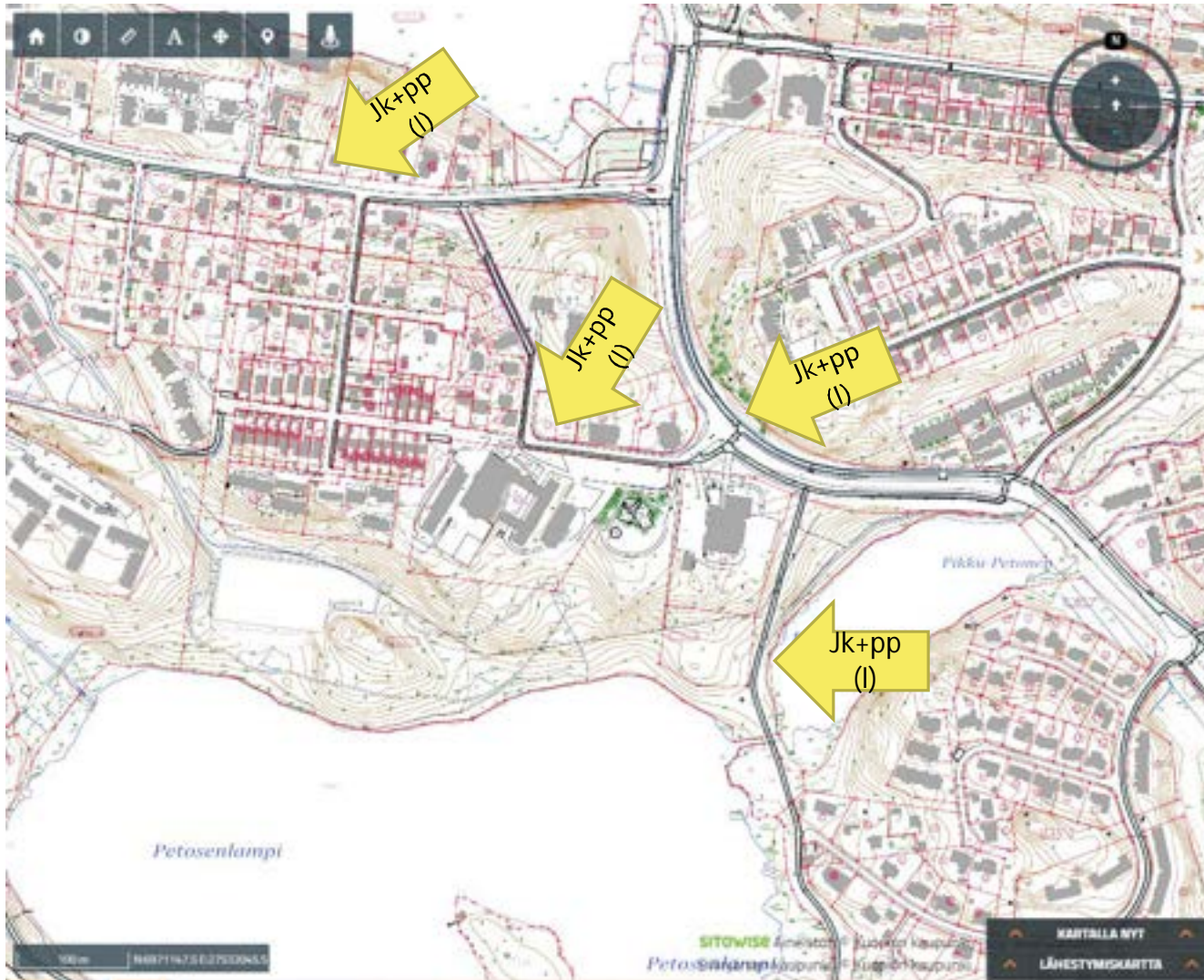




# Jynkänlahden koulu

- Kuopion keskustasta n. 7 km etelään sijaitseva yläkoulu.
- Koulumatkat max n. 4 km
- N. 485 oppilasta
- Liikuntapainotus









**FIKSUSTI  
KOULUUN**

# Kulikutapaseuranta Jynkänlahti

- Syyskuussa 14.–18.9.2020
- Kyselyyn vastasi 243 oppilasta, 55 % vastausprosentti
  - 114 tyttöä ja 125 poikaa
  - Eniten vastauksia 5-luokka (N=32), 2-luokka (N=30), 1-luokka (N=28)
  - Vastanneiden koulumatkaetäisyydet:
    - 0–500 m 8 %, 500 m–1 km 19 %, 1–2 km 16 %, 2–3 km 16 %, 3–5 km 31 %, 5–10 km 8 % 10–20 km+ 2 %
    - **Yli 1–5km koulumatka 63 % vastanneista**
- **82 %** liikkunut viikon aikana kävellen tai pyörällä, pilottikuntien ka. 76 %
- **Suuri osa (58 %) pyöräily koulumatkat**
  - Valtaosa vastaajista tuli 3-5km matkalta
  - Toiseksi eniten pyöräilyä pilottikunnista
- **Autokyytien määrä pieni**
  - Merkittävää, koska koulumatkojen osuus 2-5km matkalla on suuri
  - Potentiaalia vähentää autokyytien määrää 3-5km matkoilla

**FIKSUSTI  
KOULUUN**



# Analyysi ja kehittämisehdotukset

Jynkänlahden koulu sijaitsee hyvien kulkuyhteyksien päässä. Pyöräreitit koululle ovat hyväkuntoisia ja ne on erotettu autoliikenteestä. Vilkkaan Rauhalahdentien ylittävä suojatie on varustettu keskikorokkeella. Rauhalahdentiellä nopeusrajoitus on 50 km/h.

Koulun välitön ympäristö on **liikennejärjestelyiltään sekava**: saattoliikenne ruuhkautuu aamuisin pysäköintipaikalle, keskelle kävelytietä jätetyt polkupyörät estävät kulun läheiseen kirkkoon, leikkipaikalle ja koulun pihalle. Pyörille ja mopoille varatut pysäköintipaikat koulun läheisyydessä jäävät käyttämättä.

Rauhalahdentien nopeusrajoitusta koululle johtavan suojatien läheisyydessä tulisi alentaa (50 km/h --> 30 km/h) / **nopeusnäytön** asentaminen vauhtien hillitsemiseksi

Saattoliikenteen järjestelyt tulisi toteuttaa selkeillä opasteilla (kiertosuunta, pysähtymiselle sallitut paikat)

Pyöräpysäköinti ja mopojen pysäköintialue tulisi järjestää kokonaan uudestaan, erillisrakennuksen purkamisen yhteydessä:

- **Runkolukittavat** telineet ja selkeät pyöräpysäköintiopasteet lähemmäs koulua
- **Mopopysäköinnin** paikka ja opasteet

**FIKSUSTI  
KOULUUN**









KUOPIO

Kiitos!

[hanna.vaatainen\(at\)kuopio.fi](mailto:hanna.vaatainen(at)kuopio.fi)  
[www.kuopio.fi](http://www.kuopio.fi)

