



Koulumatkojen kulkutapaseuranta helmikuu 2021

Joonas Niemi, fiksustikouluun.fi, info@fiksustikouluun.fi

Suositus viittaustavaksi: Joonas Niemi, Harto Hakonen, Jouni Kallio, Heidi Lindfors, Tuija Tammelin. Koulumatkojen kulkutapaseuranta, helmikuu 2021, Fiksusti kouluun -ohjelma. Tulostivistelmä. Likes 2021.



**FIKSUSTI
KOULUUN**

Kulikutapaseuranta pilottikunnissa

- Tehdään pilottikouluissa kolmesti lukuvuoden aikana viikon seurantajaksoissa sähköisellä lomakkeella
 - Syyskuu (14.–18.9.2020), **helmikuu (1.-5.2021)** , toukokuu 2021
- Molemmat kulkusuunnat kysytään erikseen (kouluun ja koulusta)
- Helmikuun kyselyyn vastasi 4512 oppilasta (syksyllä 4882), 17 koulusta
 - Kouluista 5 alakoulua, 5 yläkoulua ja 7 yhtenäiskoulua
- N. 86 % oppilaista 0–5 km koulumatkan etäisyydellä (syksyllä 88 %)

**FIKSUSTI
KOULUUN**

Kyselyssä mukana olevat koulut

Kalajoki: Merenojan yhtenäiskoulu ja Raumankarin yhtenäiskoulu

Kangasala: Pikkolan yläkoulu ja Vatialan alakoulu

Kemi: Karihaaran yhtenäiskoulu ja Syväkankaan yhtenäiskoulu

Kuopio: Haapaniemen alakoulu ja Jynkänlahden yläkoulu
*Aurinkorinteen alakoulu, Kettulan alakoulu, Puijonsarven yhtenäiskoulu ja Pyörön yhtenäiskoulu**

Lappeenranta: Kimpisen yhtenäiskoulu ja Sammonlahden yläkoulu

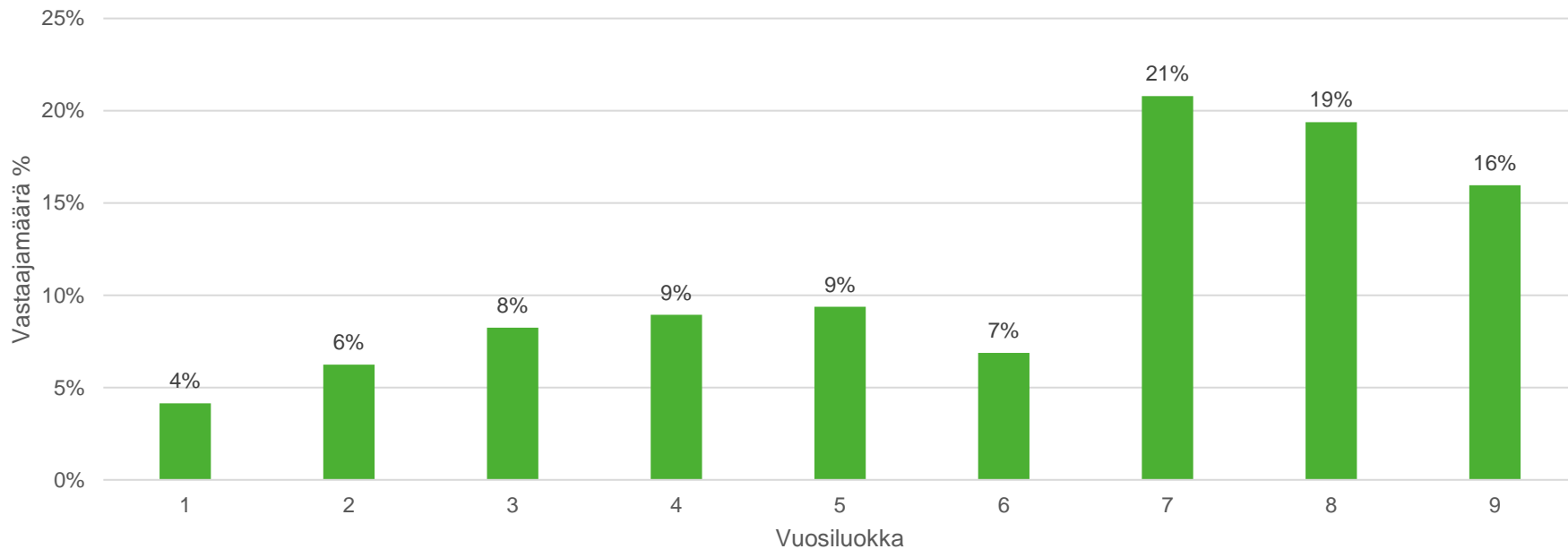
Salo: Moision yläkoulu ja Tupurin alakoulu

Vantaa: Hämeenkylässen yhtenäiskoulu ja Martinlaakson yhtenäiskoulu

*Mukana syksyn kyselyssä, talven kyselyssä etäkoulussa

**FIKSU
KULUN**

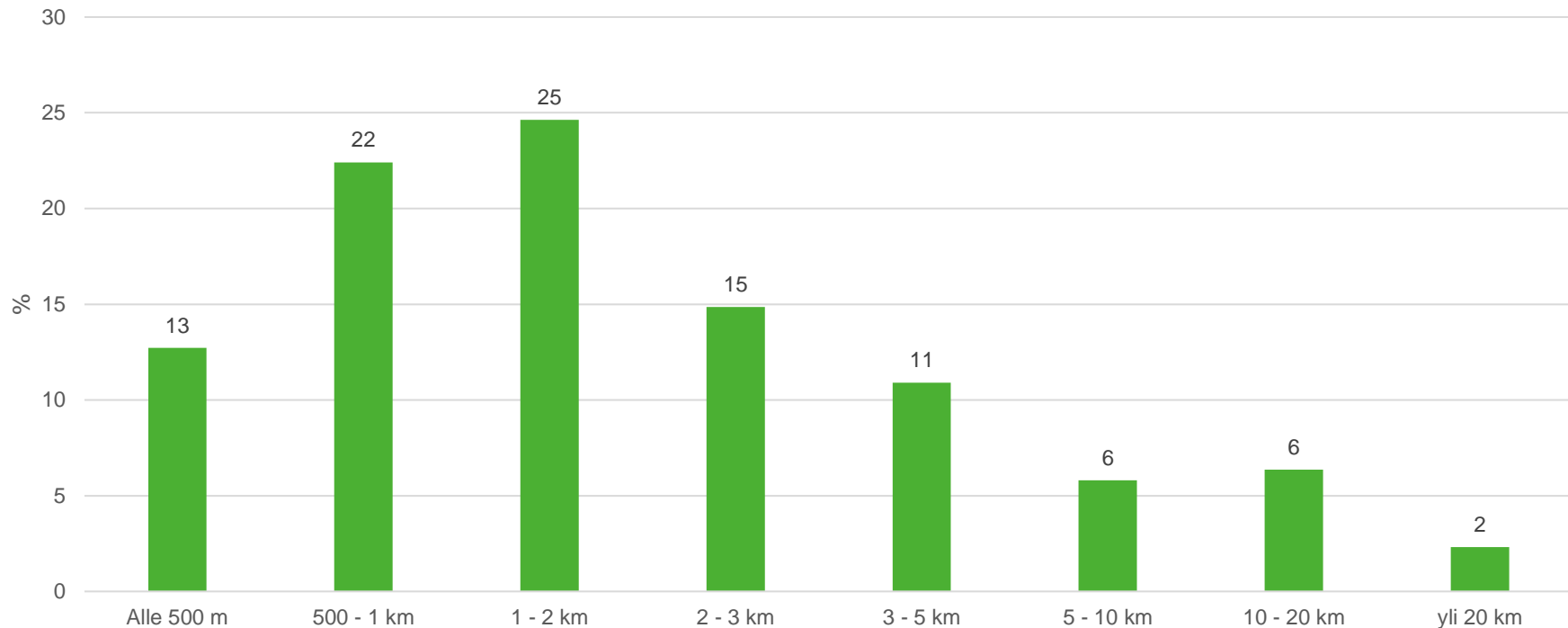
Vastaajat



Tyttöjä 49 %, poikia 48 %, muu 3 %

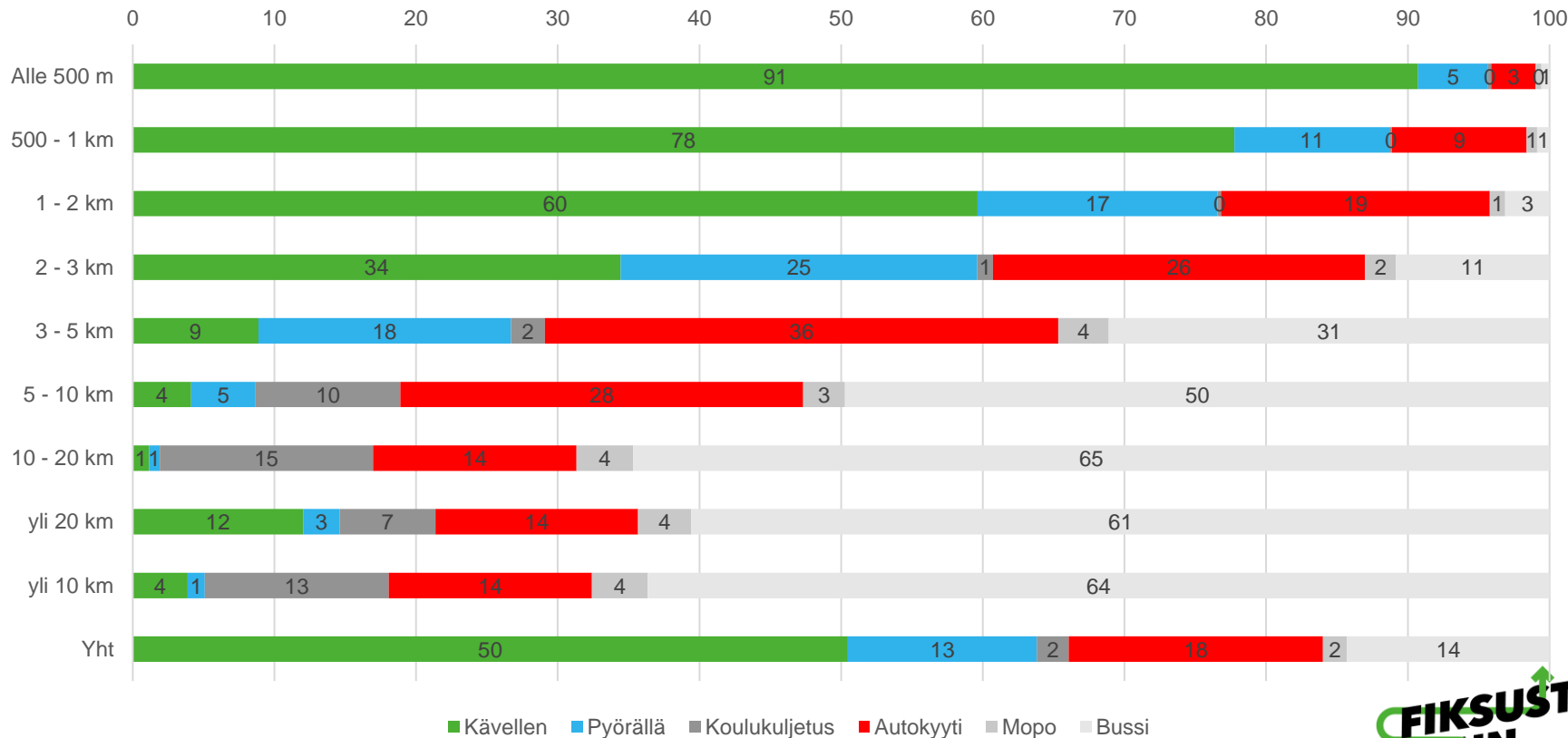
**FIKSUSTI
KULUUN**

Koulumatkojen pituudet

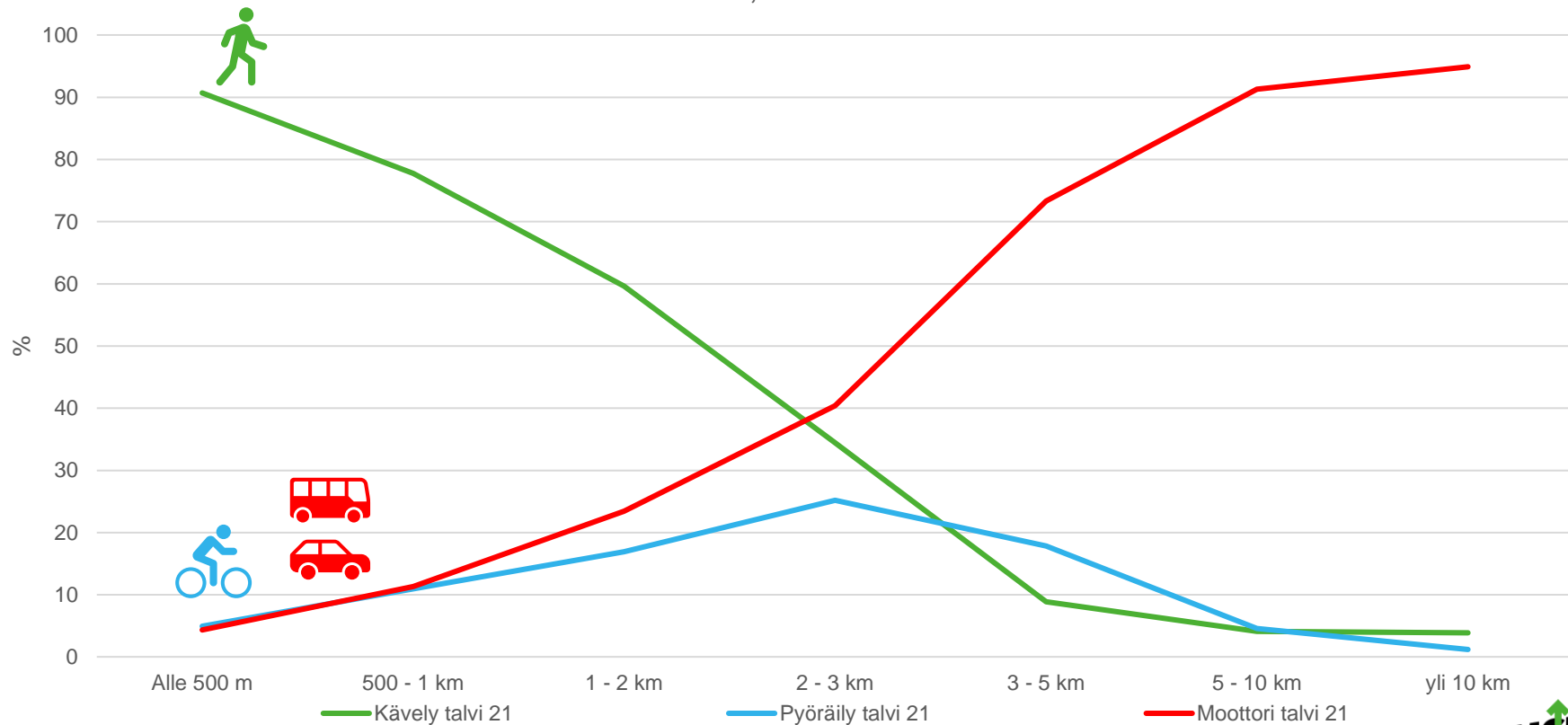


**FIKSUsti
KULUUN**

Kulkutavat, helmikuu 2021



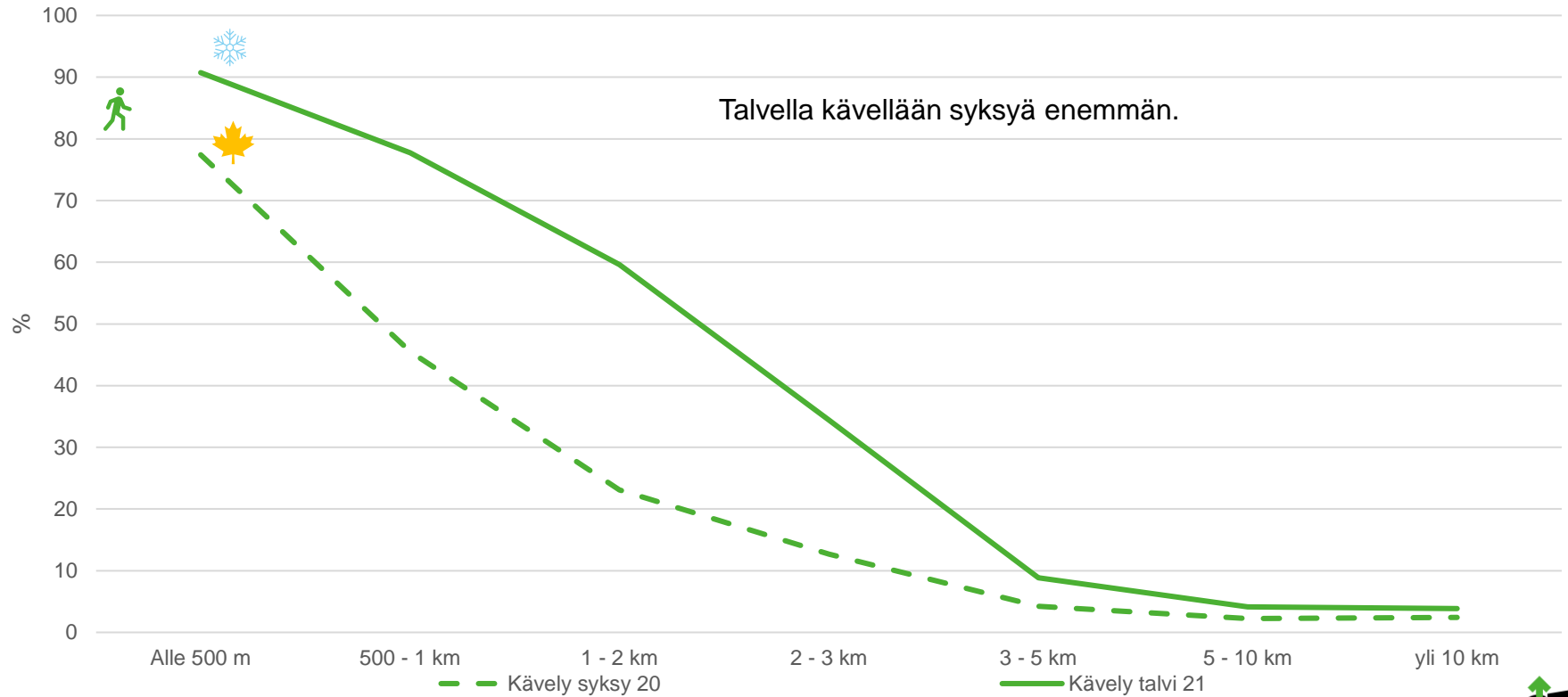
Kuljutavat, helmikuu 2021



Kävely + pyörä = 63 %, syksyllä 75 %

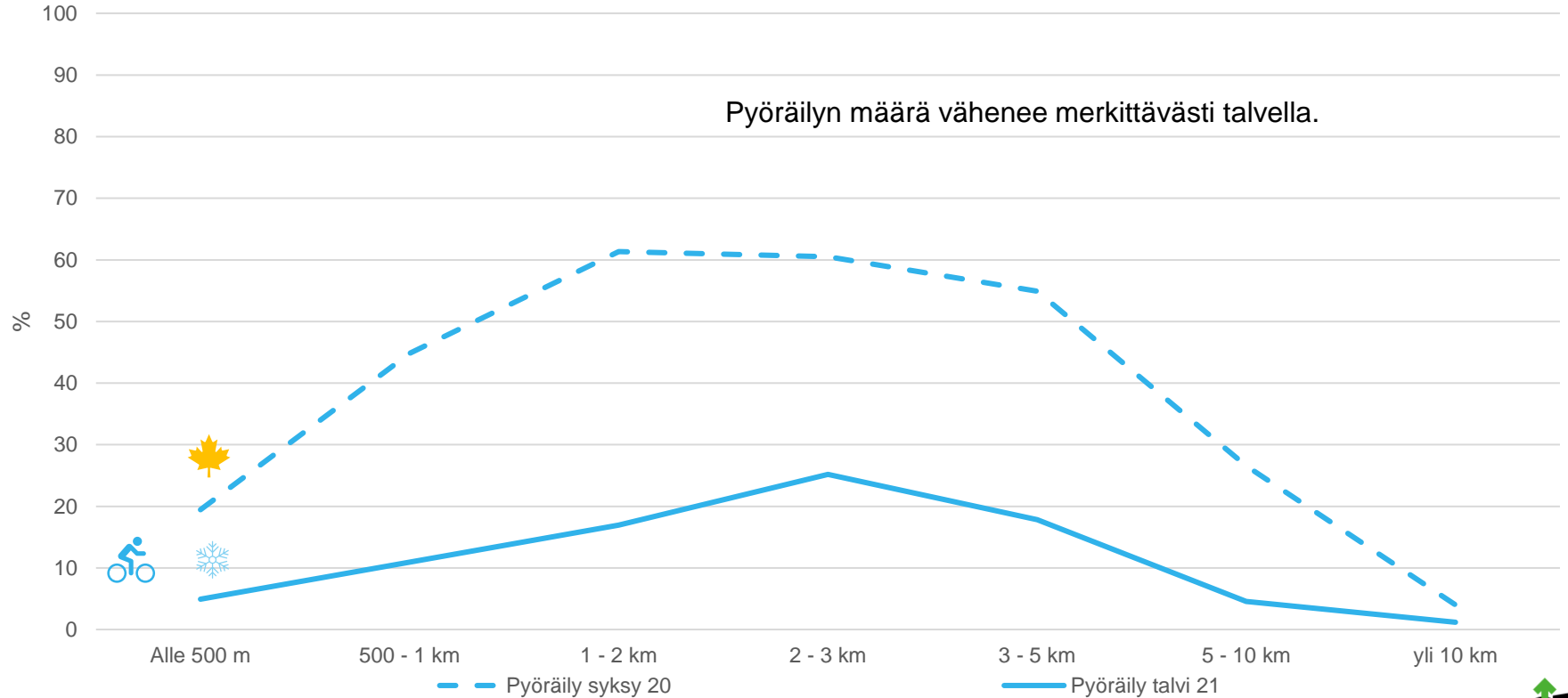
**FIKSUSTI
KULUUN**

Kävely, syyskuu 2020 ja helmikuu 2021



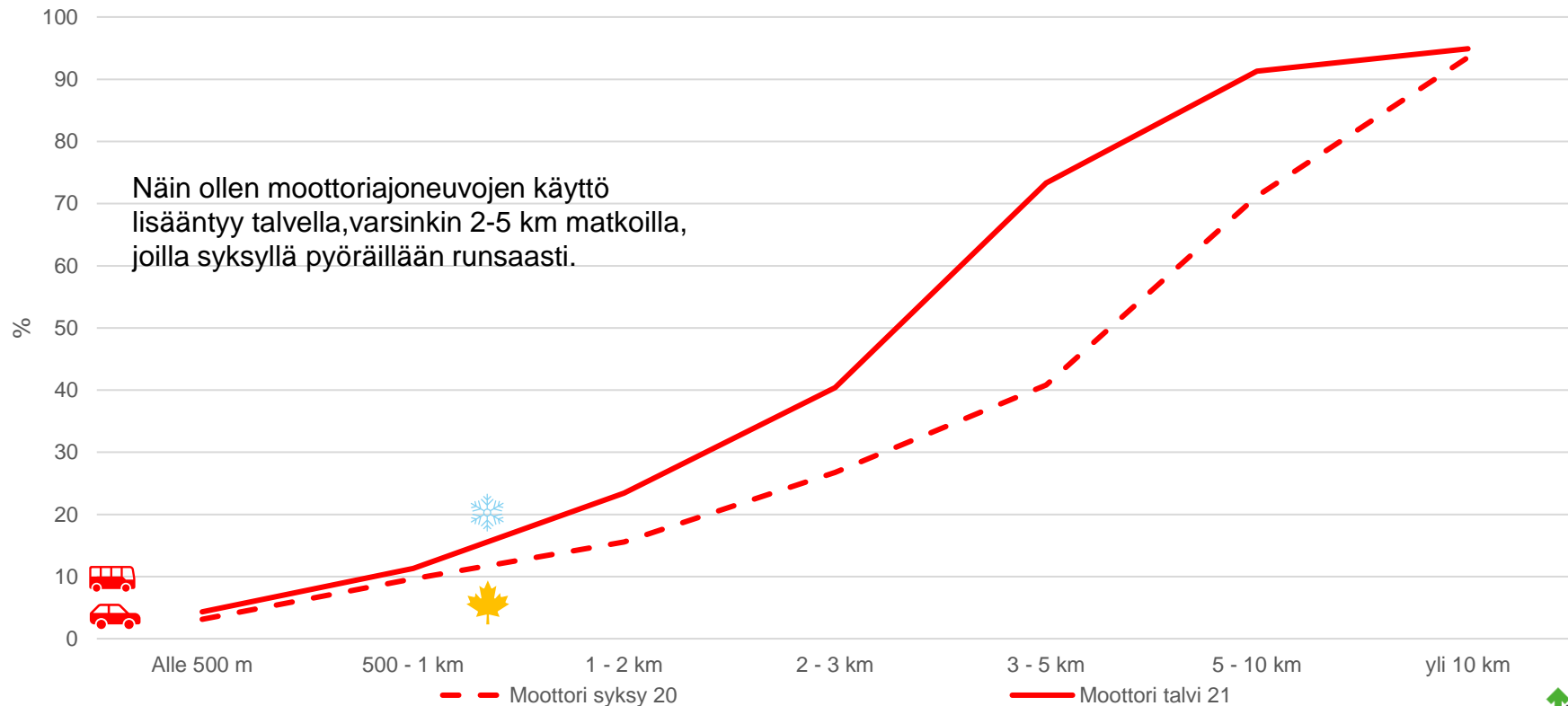
**FIKSUSTI
KULUUN**

Pyöräily, syyskuu 2020 ja helmikuu 2021



**FIKSUSTI
KULUUN**

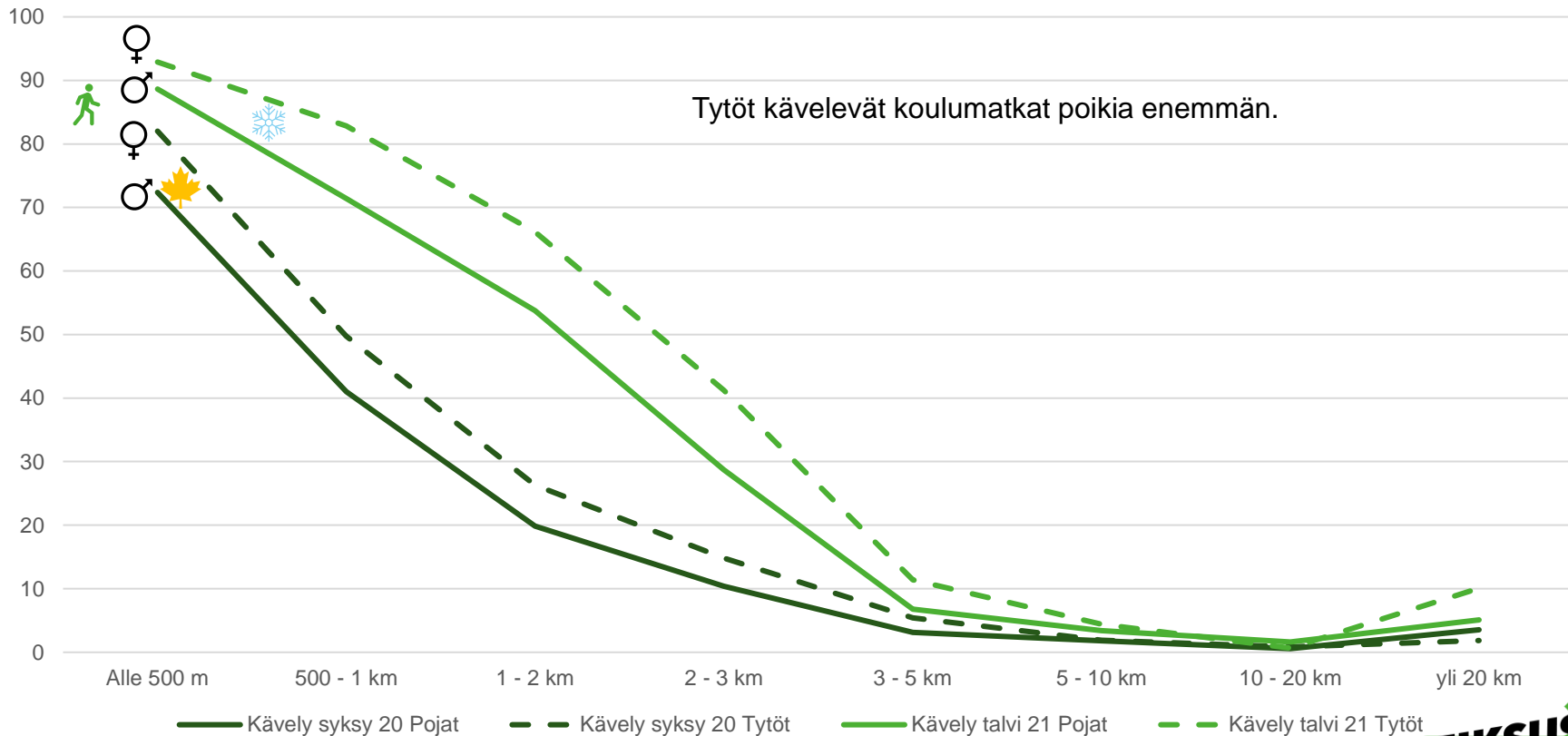
Moottoriajoneuvot, syyskuu 2020 ja helmikuu 2021



**FIKSUSTI
KULUUN**

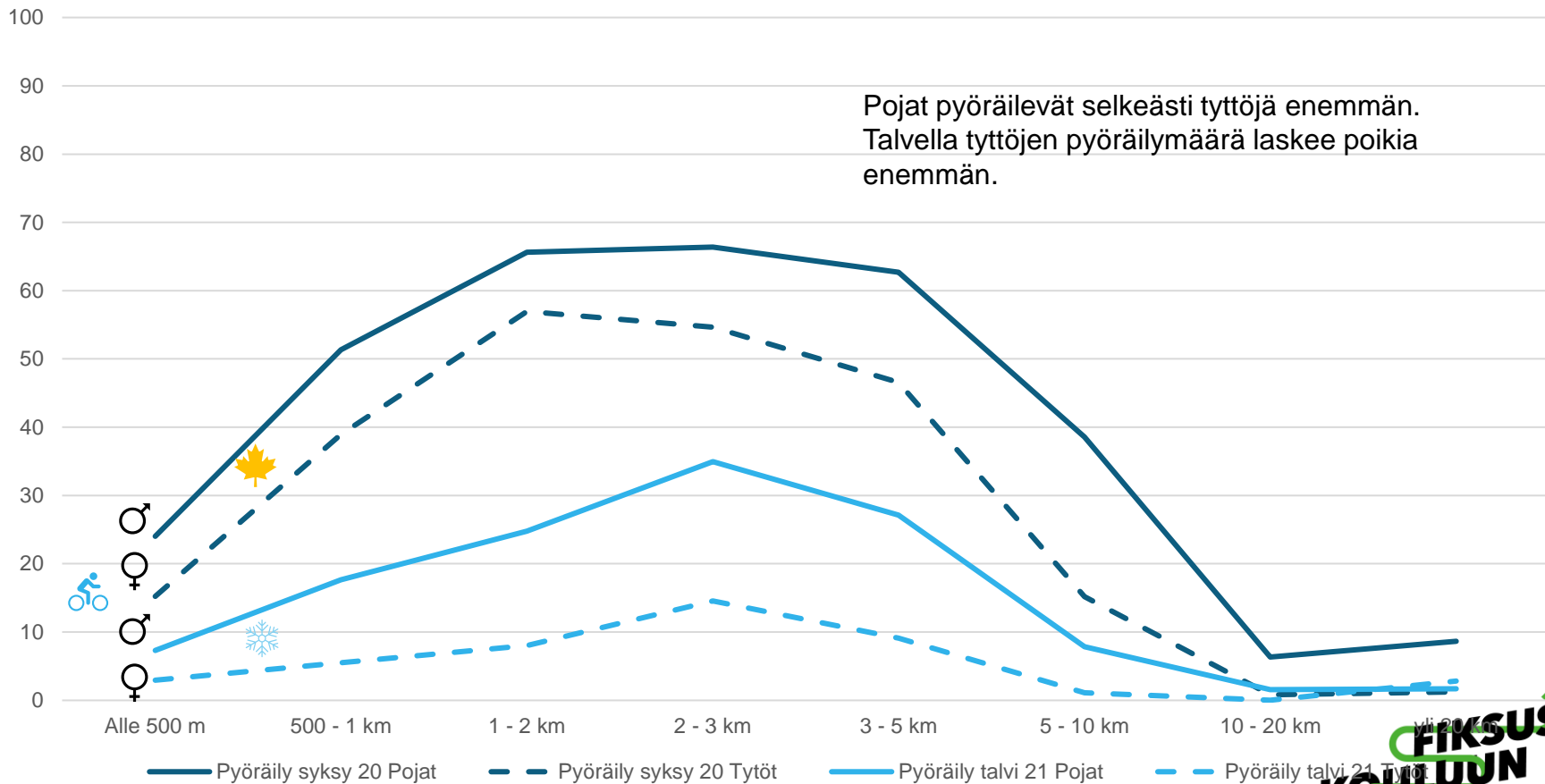
Kulutavat sukupuolittain

Kävely sukupuolittain, syyskuu 2020 ja helmikuu 2021



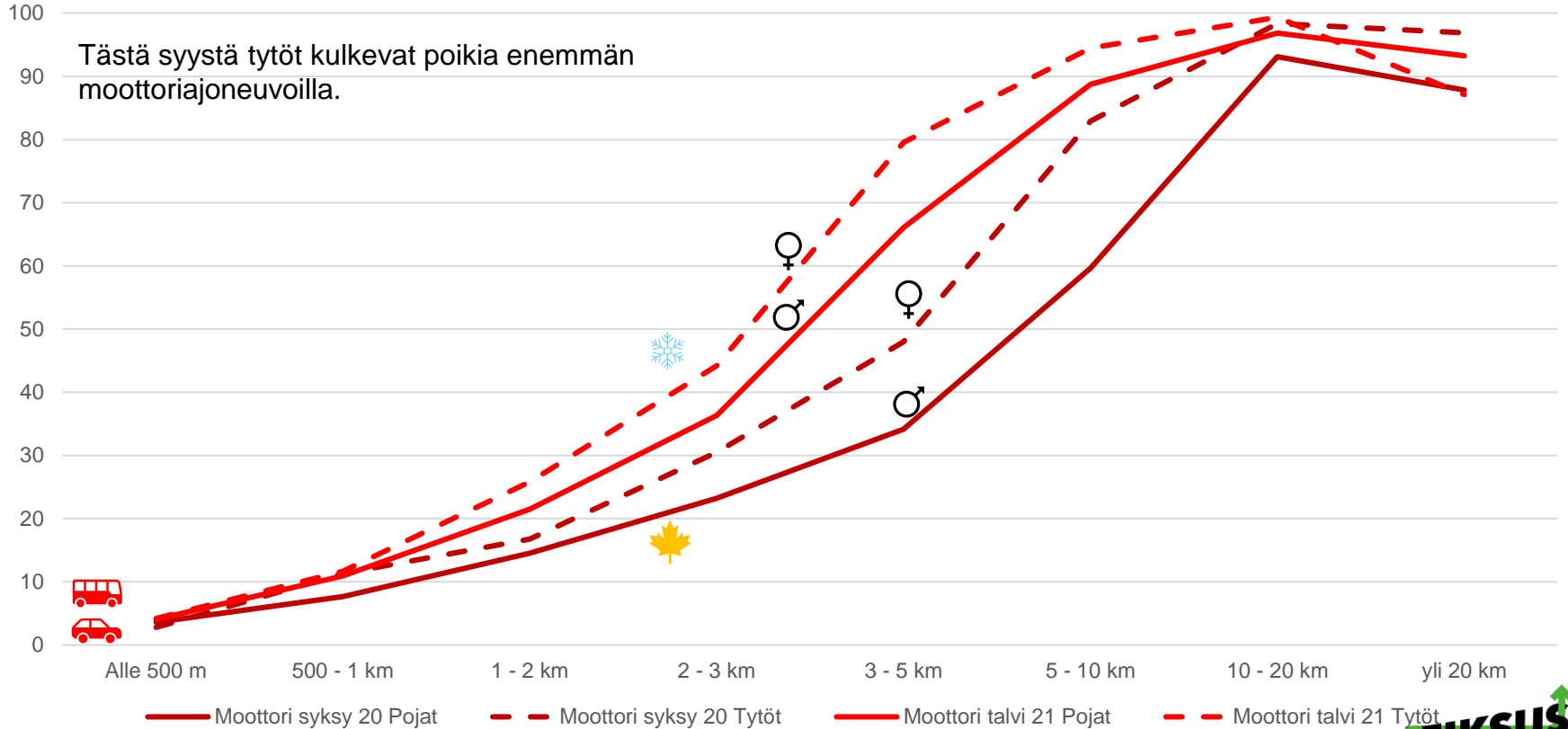
**FIKSUSTI
KULUUN**

Pyöräily sukupuolittain, syyskuu 2020 ja helmikuu 2021



Pojat pyöräilevät selkeästi tyttöjä enemmän.
Talvella tyttöjen pyöräilymäärä laskee poikia enemmän.

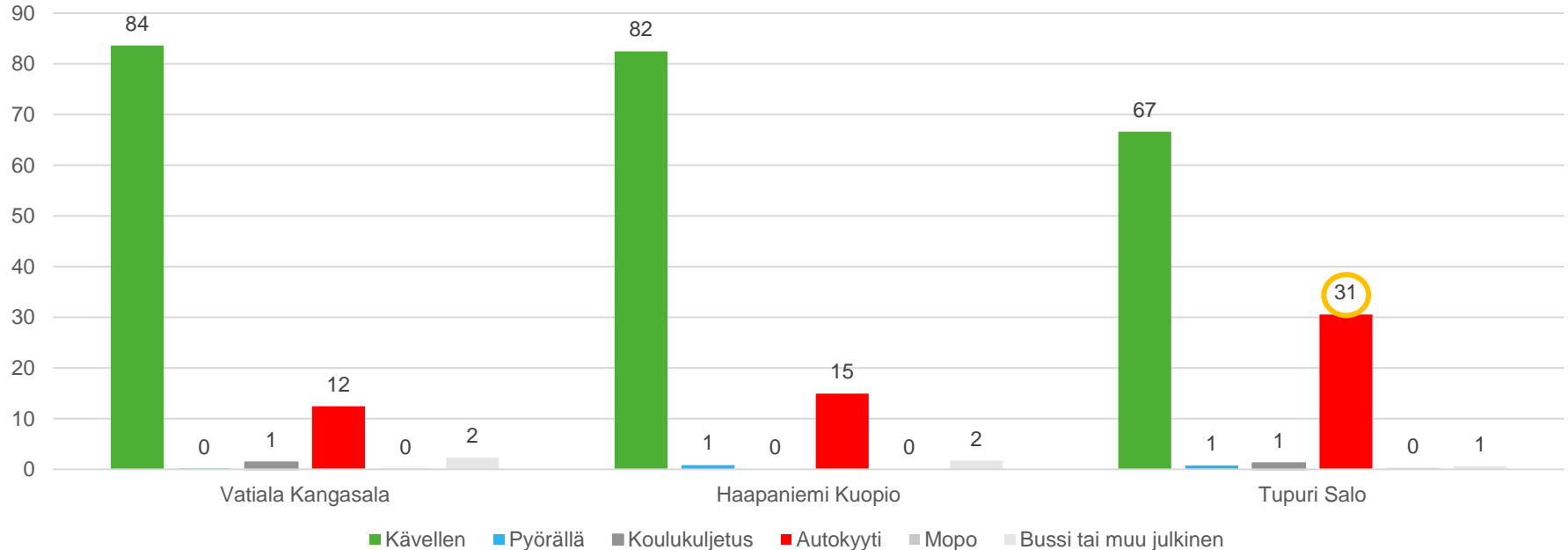
Moottoriajoneuvojen käyttö sukupuolittain, syyskuu 2020 ja helmikuu 2021



**FIKSUSTI
KULUUN**

Koulujen vertailu koulutyyppeiden mukaan

Alakoulut helmikuu 2021



Aktiivisen
kulkutavan
muutos
syksyyn

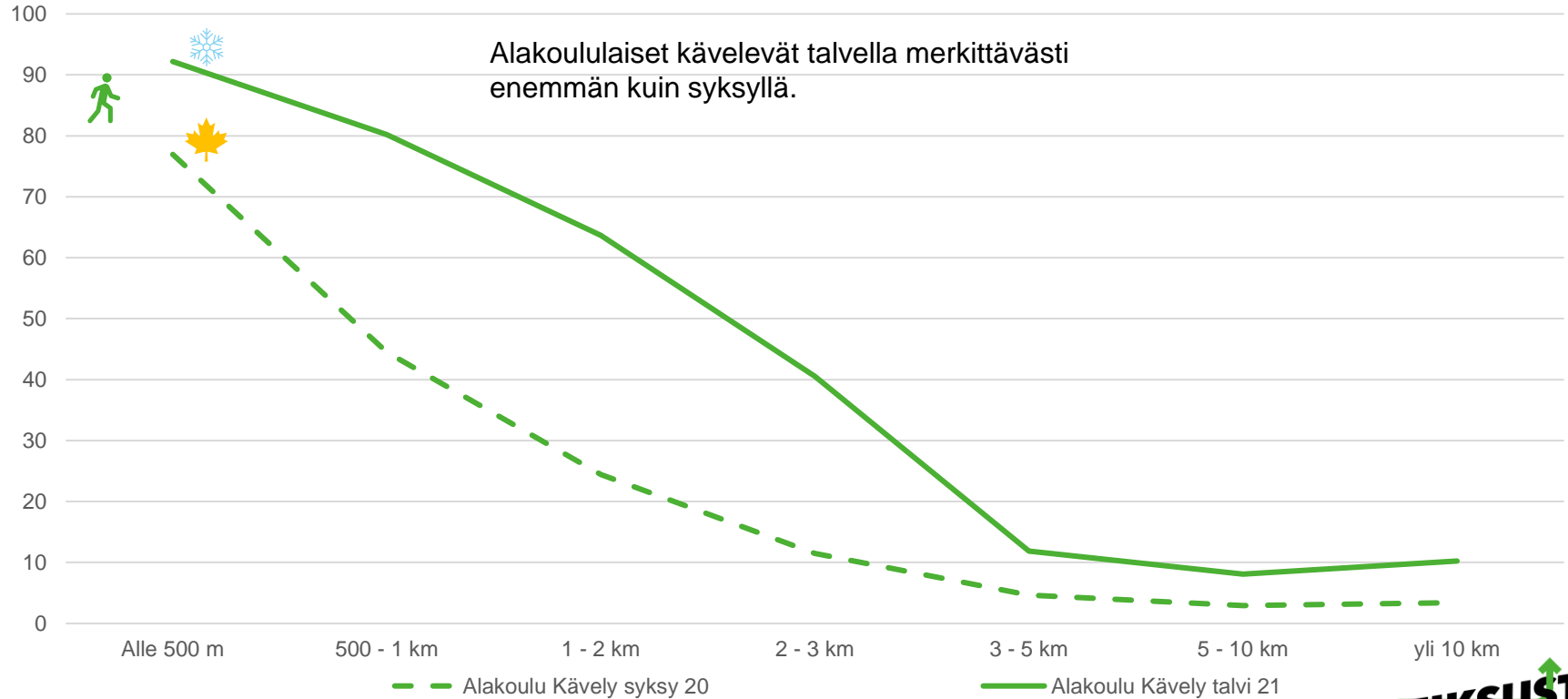
- 5 %

0 %

-6 %

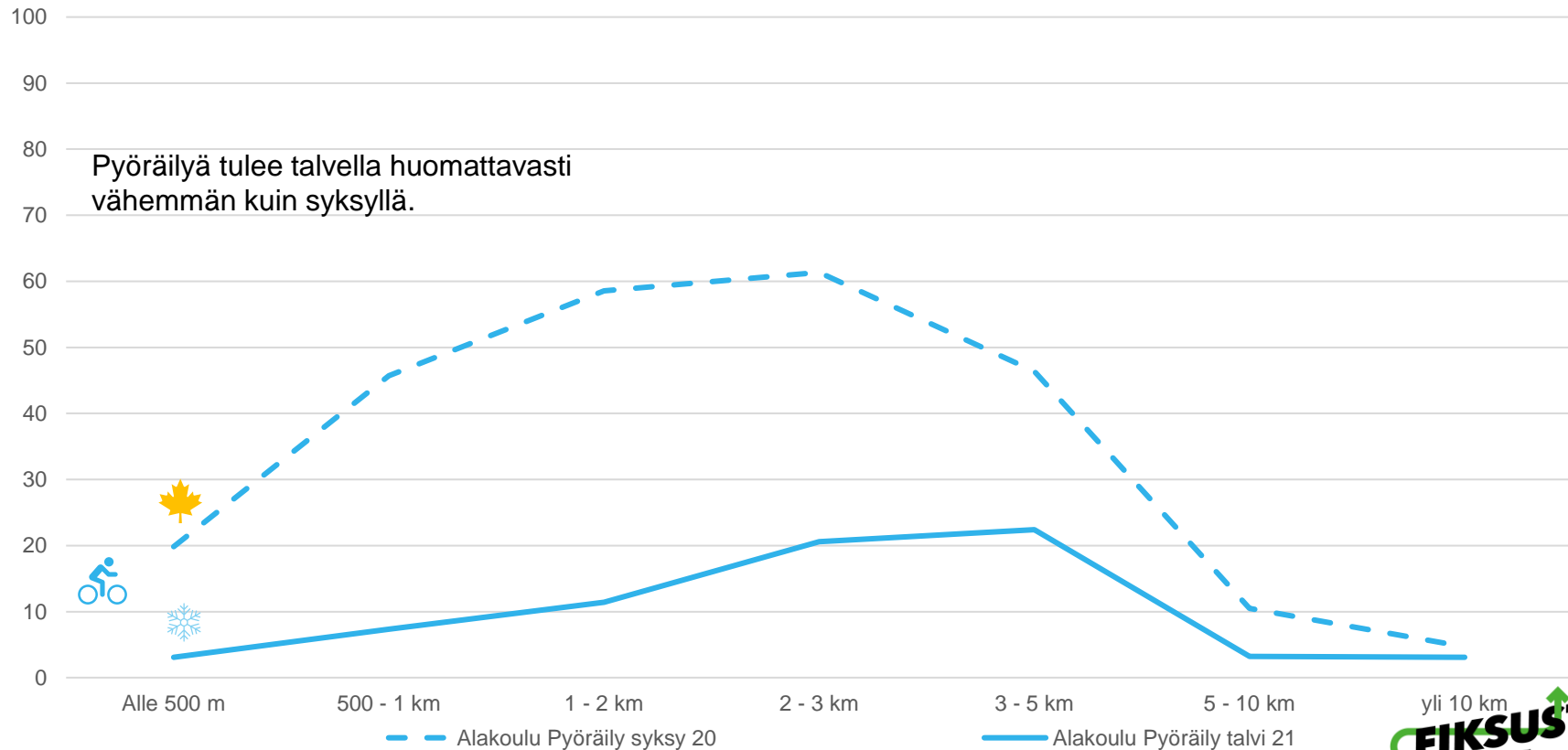
**FIKSUSTI
KULUUN**

Alakoulut, kävely syyskuu 2020 ja helmikuu 2021



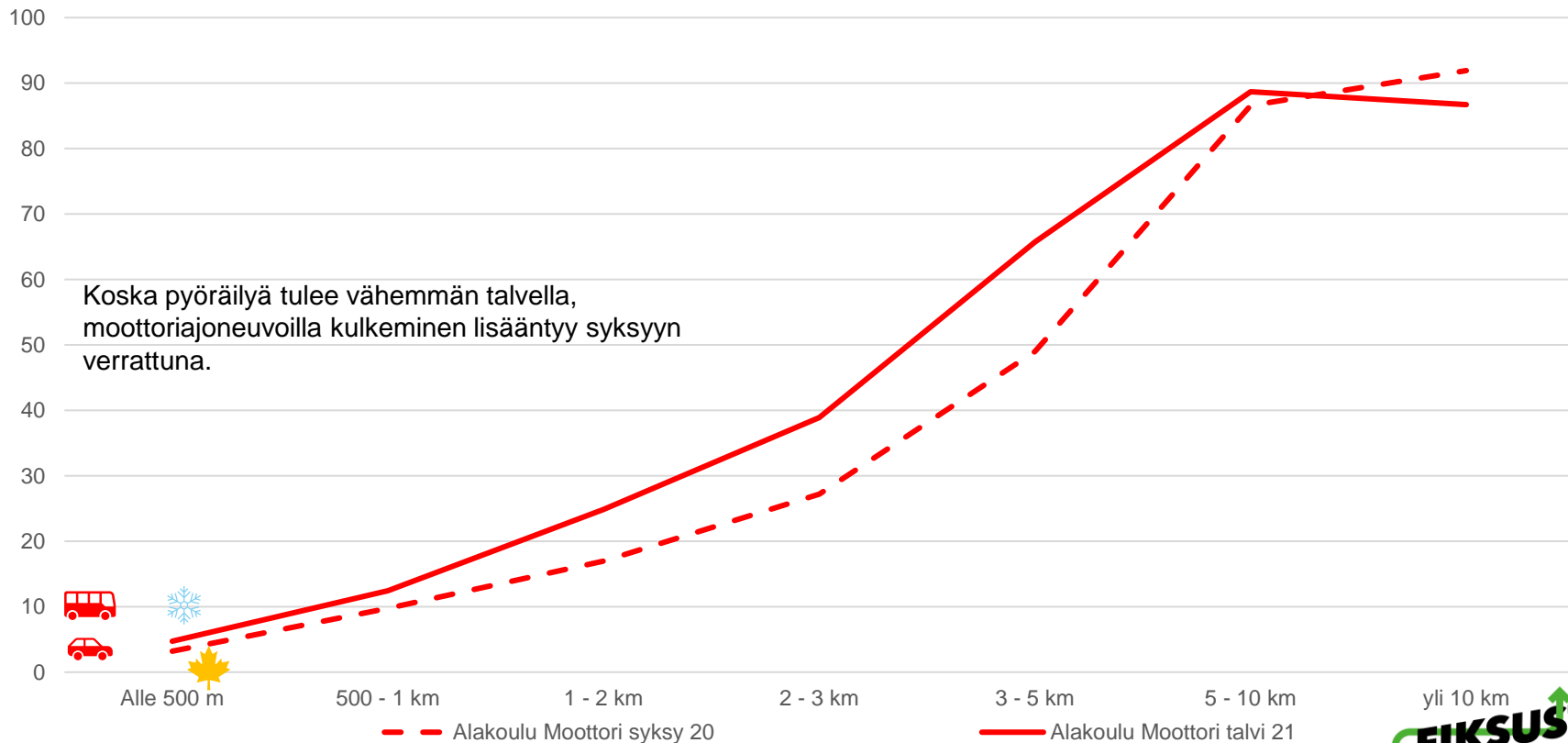
**FIKSUSTI
KÄVELUUN**

Alakoulut, pyöräily syyskuu 2020 ja helmikuu 2021



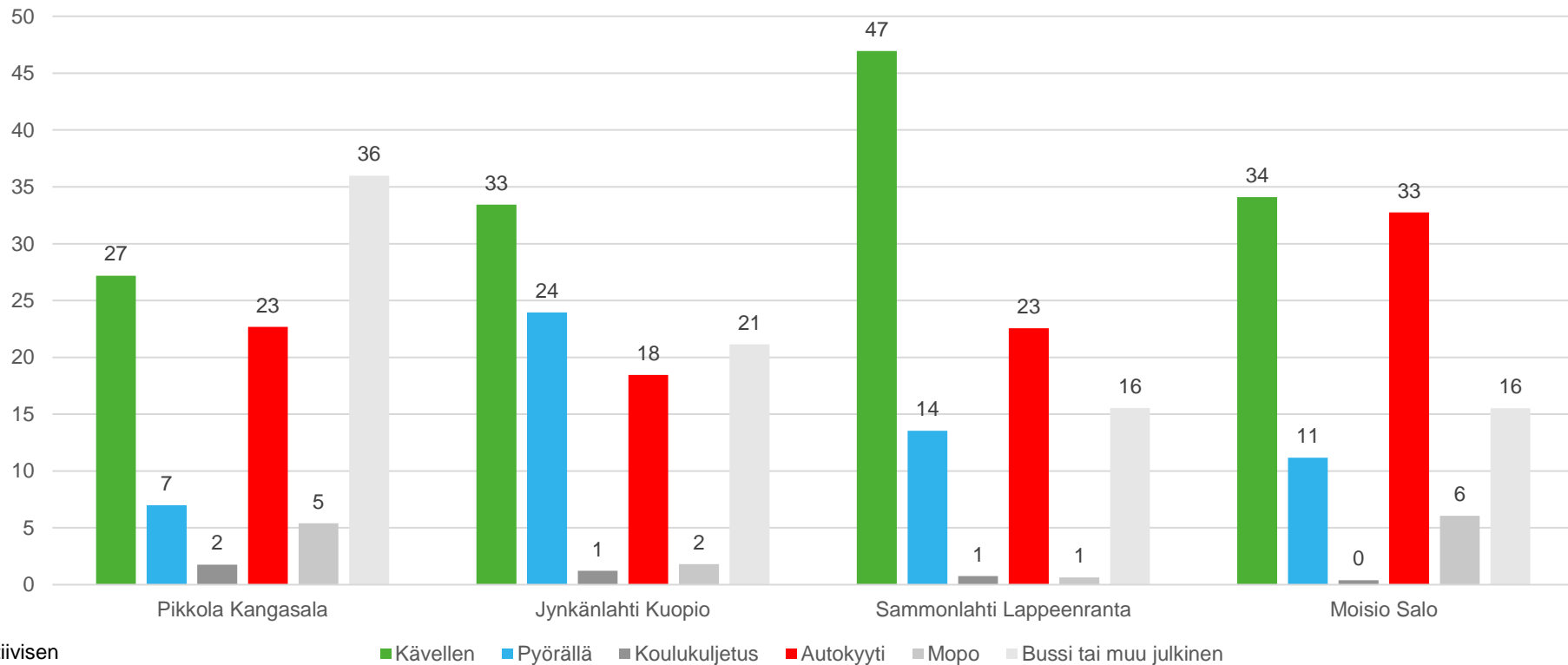
**FIKSUSTI
KÄULUUN**

Alakoulut, moottoriajoneuvot syyskuu 2020 vs helmikuu 2021



**FIKSU
KULUUN**

Yläkoulut helmikuu 2021



Aktiivisen kulkutavan muutos syksyyn

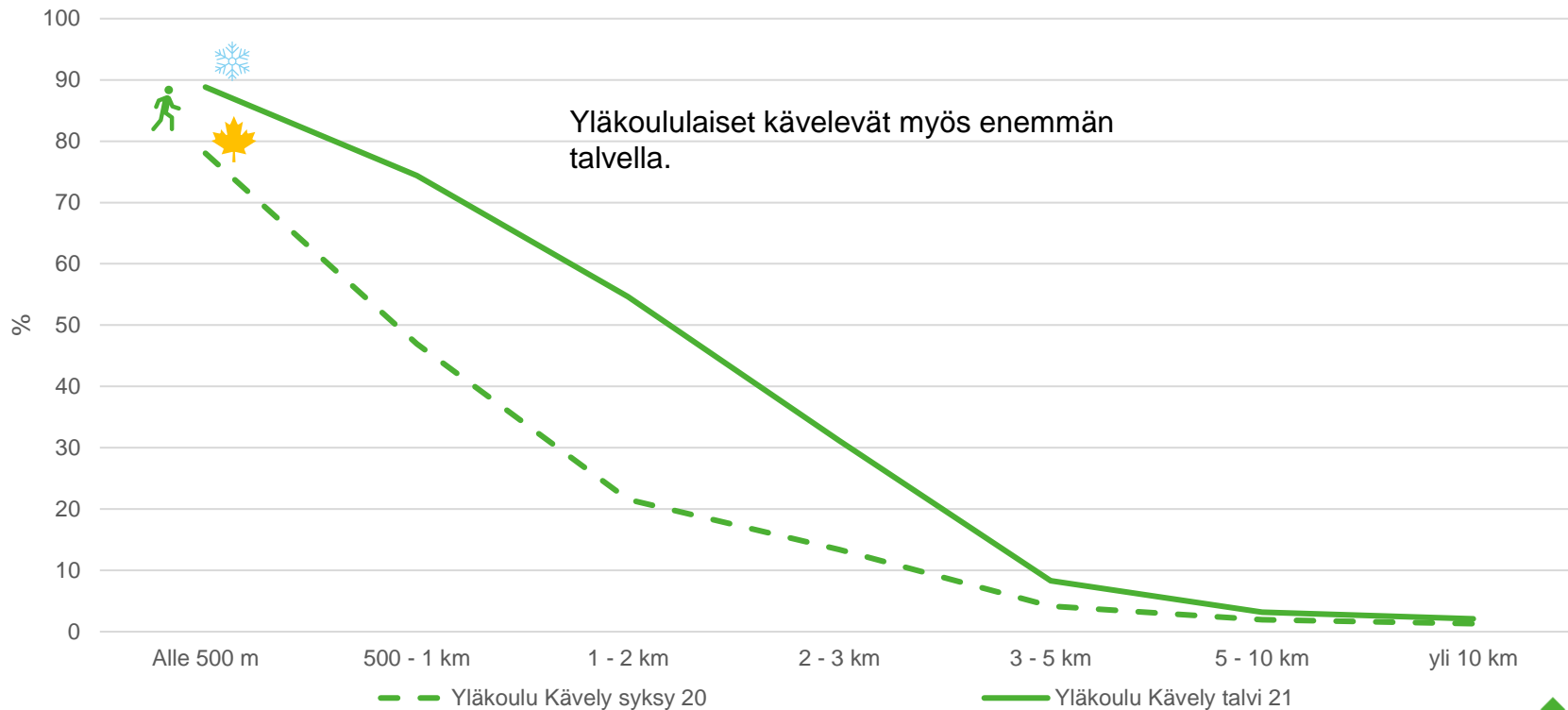
-15 %

-23 %

-17 %

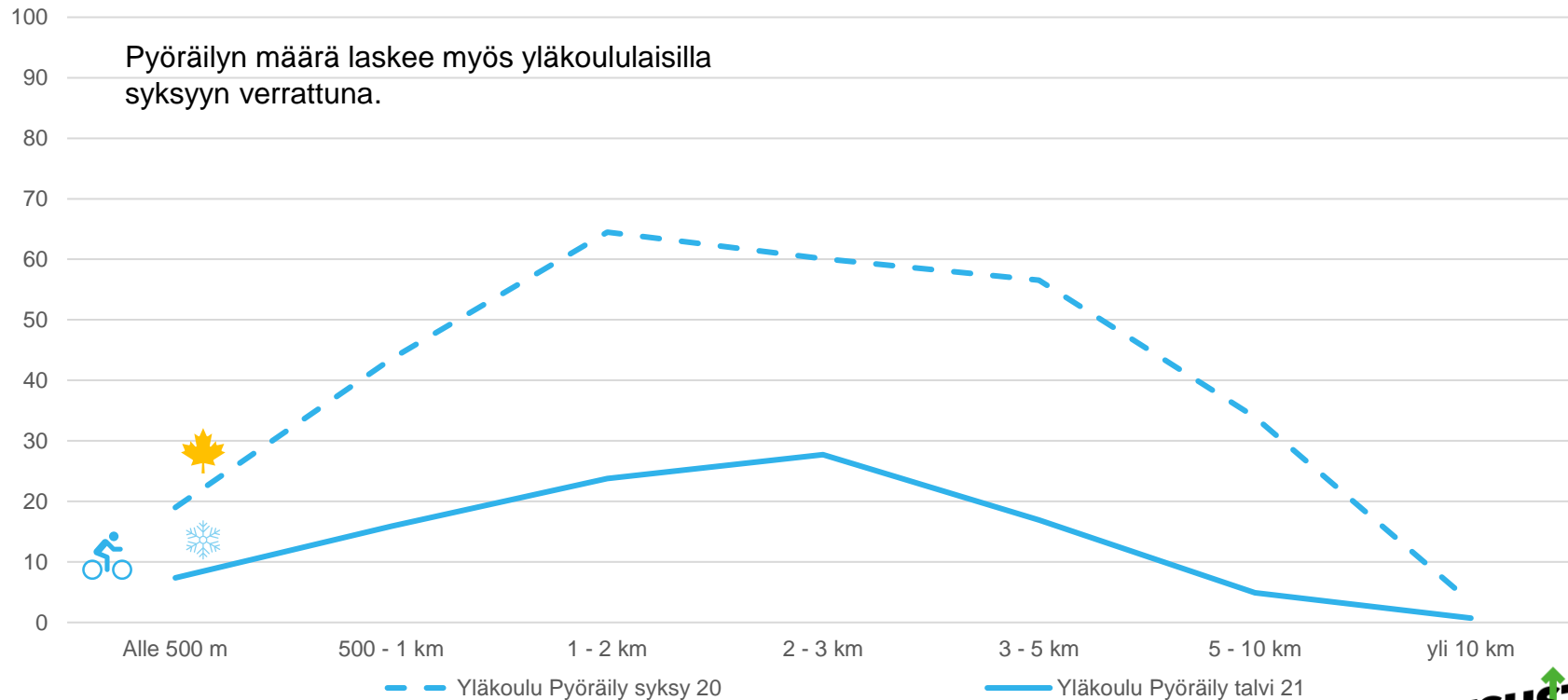
-15 %

Yläkoulut, kävely syyskuu 2020 vs helmikuu 2021



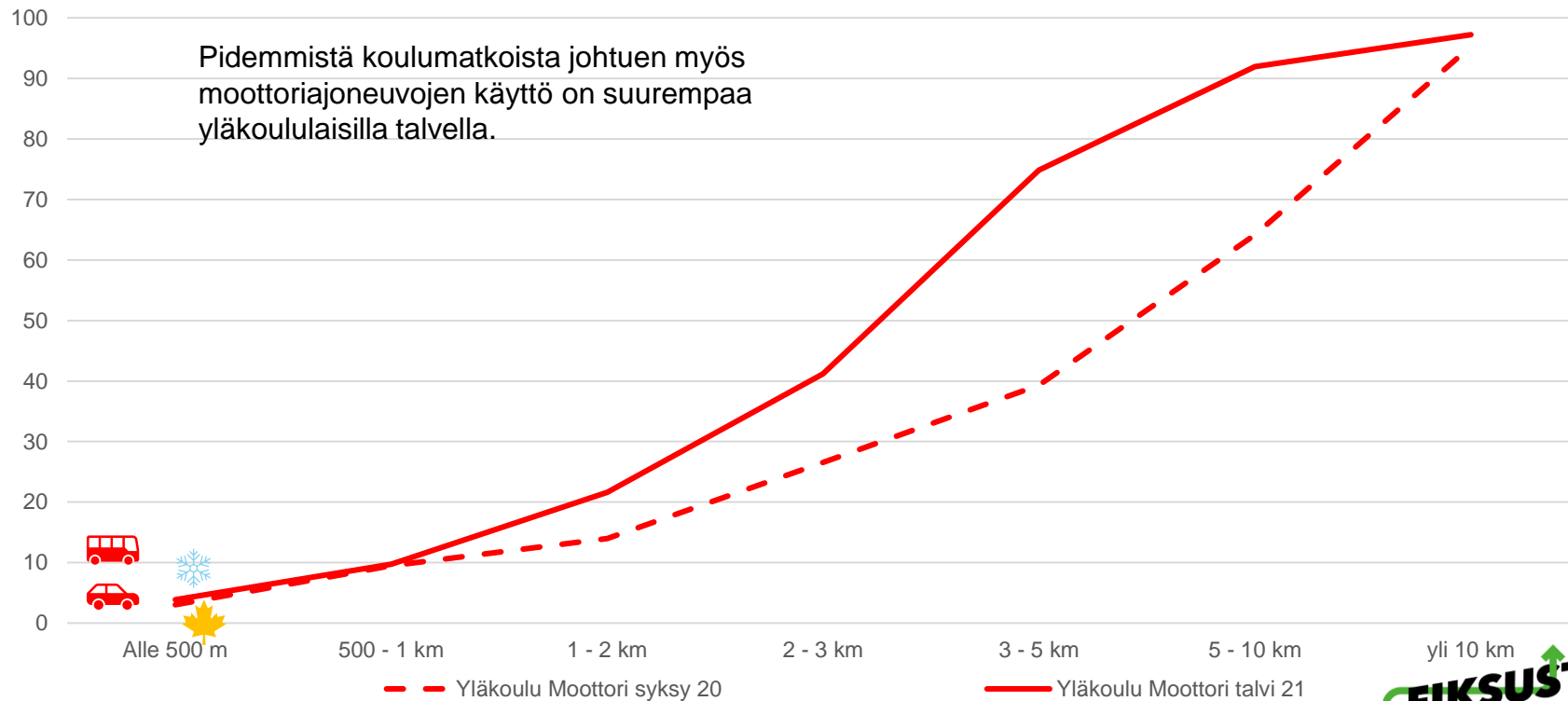
**FIKSUSTI
KÄVELUUN**

Yläkoulut, pyöräily, syyskuu 2020 vs helmikuu 2021



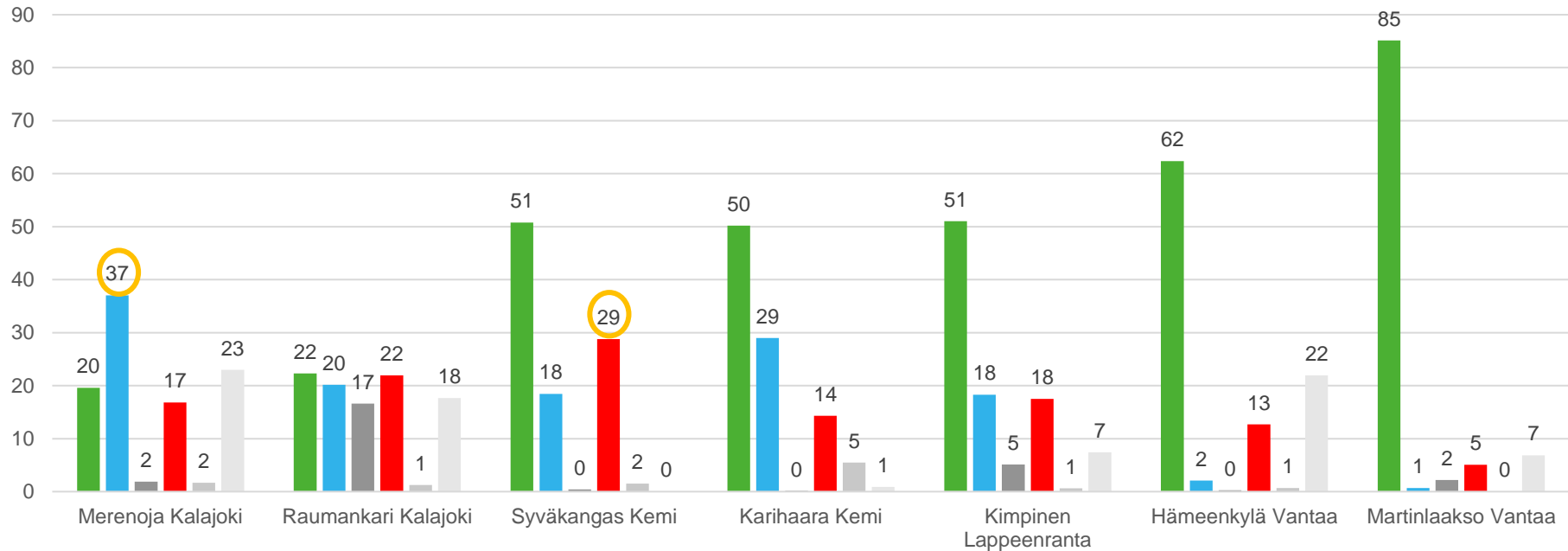
**FIKSUSTI
KULUUN**

Yläkoulut, moottoriajoneuvot, syyskuu 2020 vs helmikuu 2021



**FIKSU
KULUUN**

Yhtenäiskoulut helmikuu 2021



■ Kävelen
 ■ Pyörällä
 ■ Koulukuljetus
 ■ Autokyyti
 ■ Mopo
 ■ Bussi tai muu julkinen

Aktiivisen kulkutavan muutos syksyyn

-3 %

-8 %

-14 %

-1 %

-7 %

-8 %

-3 %

Syyt ja esteet aktiivisen koulumatkan kulkemisessa

Syyt pyöräillä tai kävellä Top 3

13 % Kävely tai pyöräily on hyvää liikuntaa.

11 % (-5 %) Kävely tai pyöräily on nopein tai helpoin tapa tulla kouluun.

10 % (+1 %) Koulureittini turvallinen.

9 % Koulureitillä on hyvät pyörä- ja kävelytiet.

9 % (-1 %) Vanhemmat kannustavat kävelemään tai pyöräilemään.

Esteet kävelyyn ja pyöräilyyn Top 3

30 % Huono tai vaikea sää

24 % (-4 %) Matka on liian pitkä.

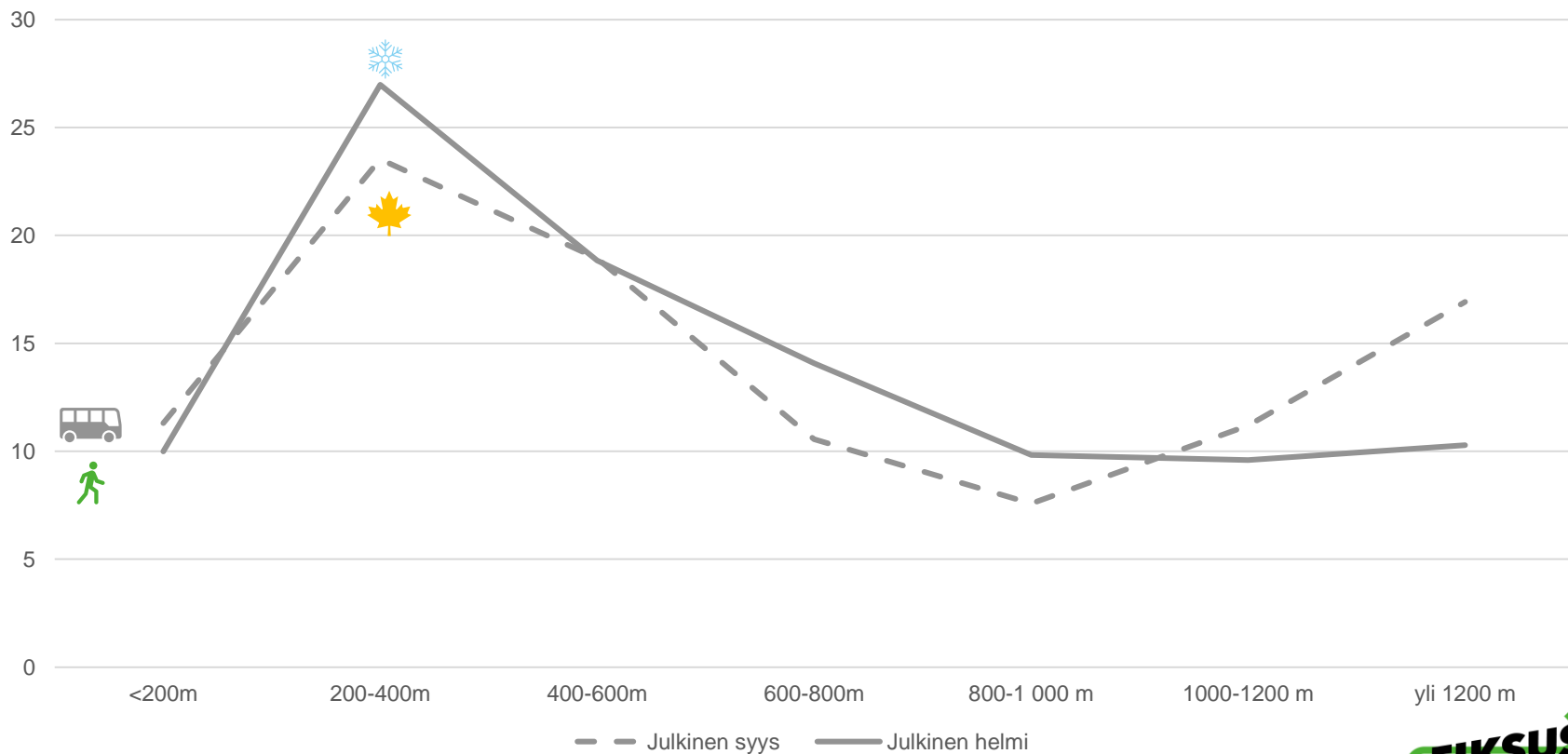
13% (-6 %) En viitsi tai minua ei huvita.

Pysäkkimatkat

Taustaa aktiivisesta kulkemisesta ja pysäkkimatkoista

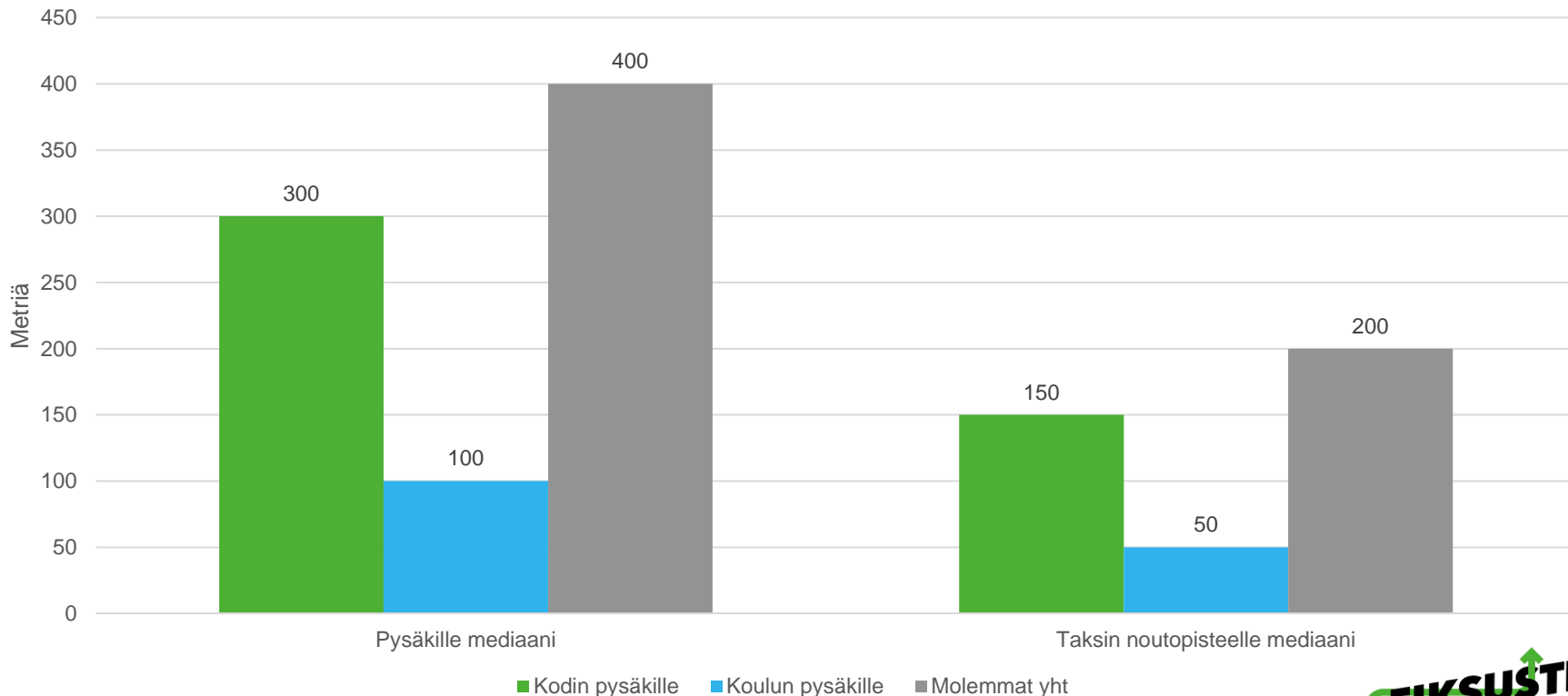
- 16 % kulkutapakyselyn matkoista kuljettiin koulukuljetustaksilla tai joukkoliikenteellä (syksyllä 11 %)
- Aktiiviseksi koulumatkaksi lasketaan yleensä kävely ja pyöräily 0 m etäisyydeltä alkaen
 - Seurannassa kouluun 61 % (matka kouluun) ja 66 % (matka koulusta)
- Myös pysäkille tai koulukuljetuksen noutopaikalle tulee kävelyä/pyöräilyä
 - Kysyimme pysäkkimatkan pituutta toista kertaa

Pysäkkimatkojen pituudet yhteen suuntaan



**FIKSUSTI
KULUUN**

Kuljettu matka pysäkille/noutopisteelle kävellen/pyörällä metreissä yhteensä



Muutos syksyyn:

Pysäkille -100 m (koulun pysäkki)

Noutopisteelle 0 m (kodin pysäkki +50 m, koulun pysäkki -50 m)

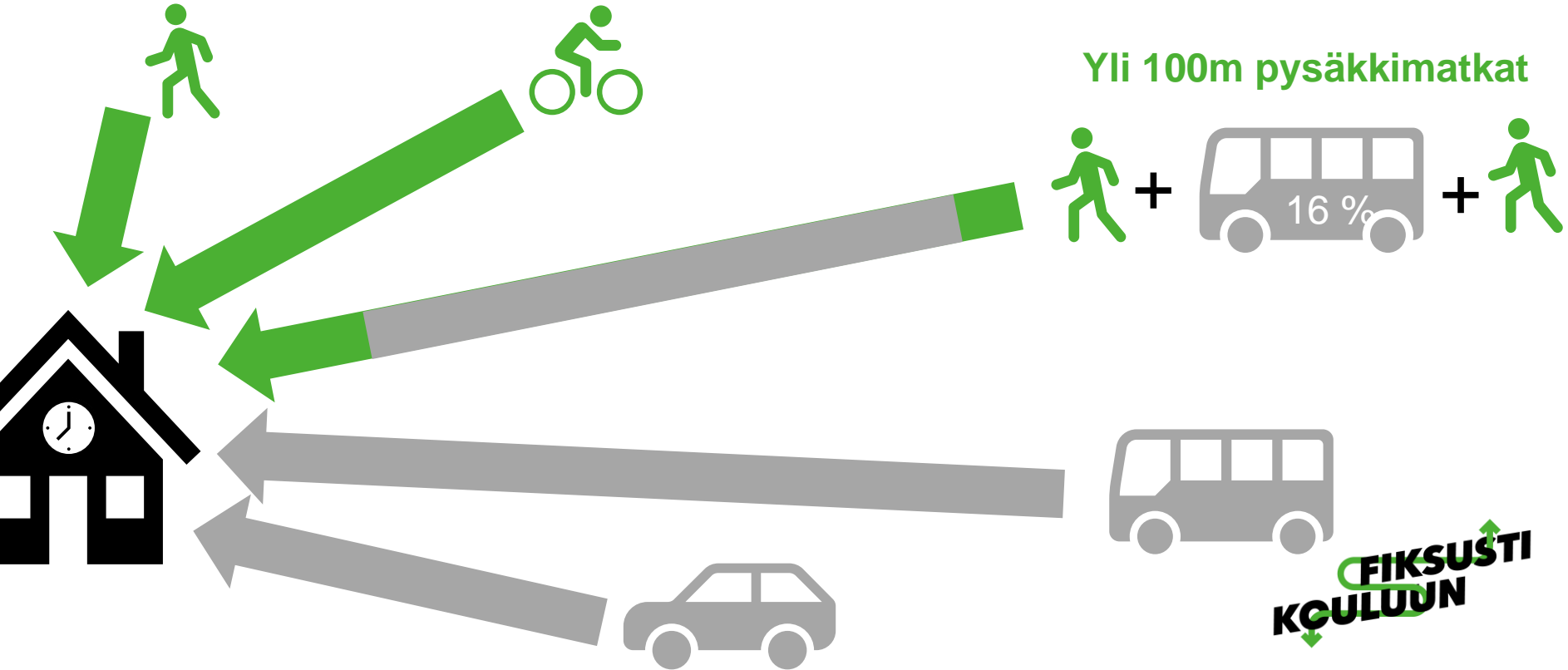
**FIKSUSTI
KULUUN**

**Mitä jos pysäkille kulkeva
kuvattaisiin aktiivisena
kulkijana?**

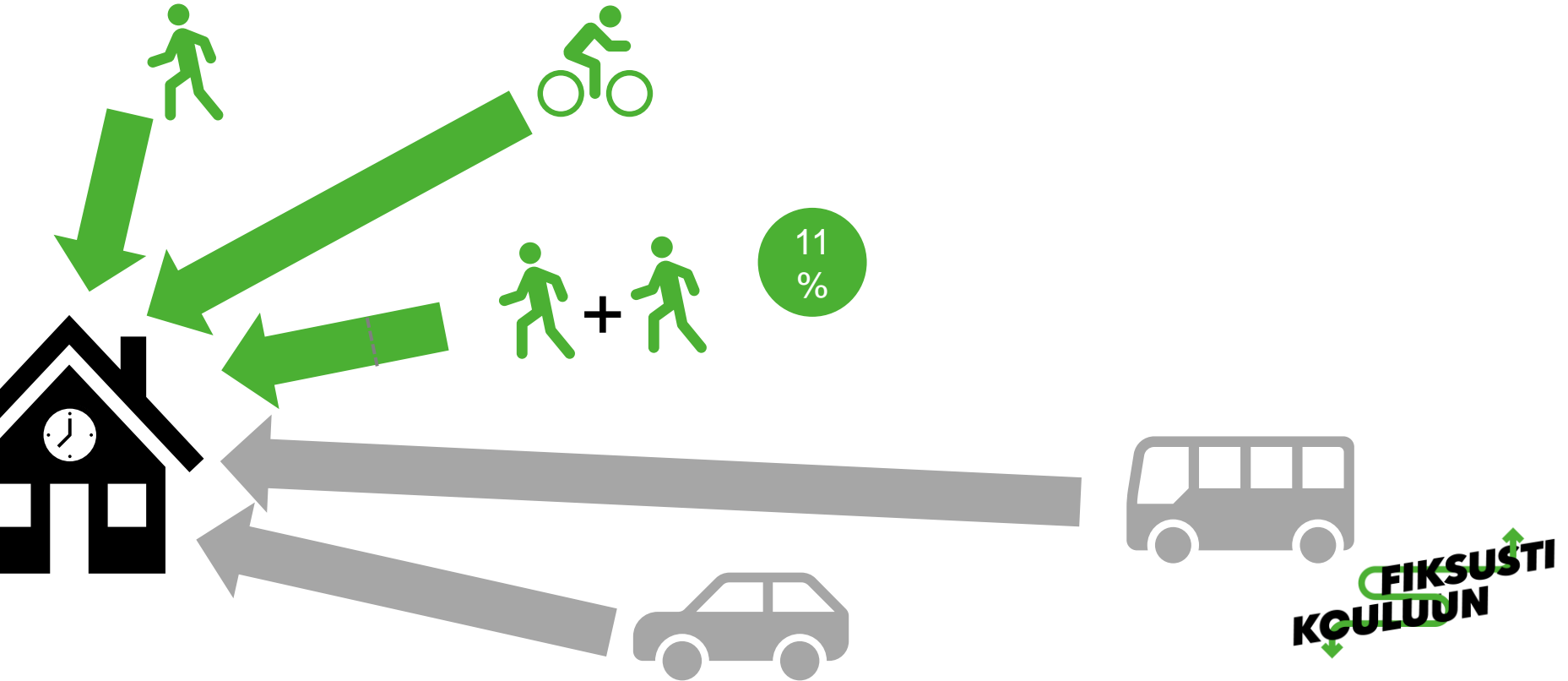
**FIKSU
KULUUN**

- Lisätään aktiiviset pysäkkimatkat (väh 100m pysäkille) aktiiviseksi kulkumuodoksi
- Poistetaan nämä matkat koulukuljetuksen ja julkisen liikenteen käyttäjistä
- Perinteisessä jaossa aktiiviset matkat 63 % ja julkinen liikenne + koulukuljetus 16 %

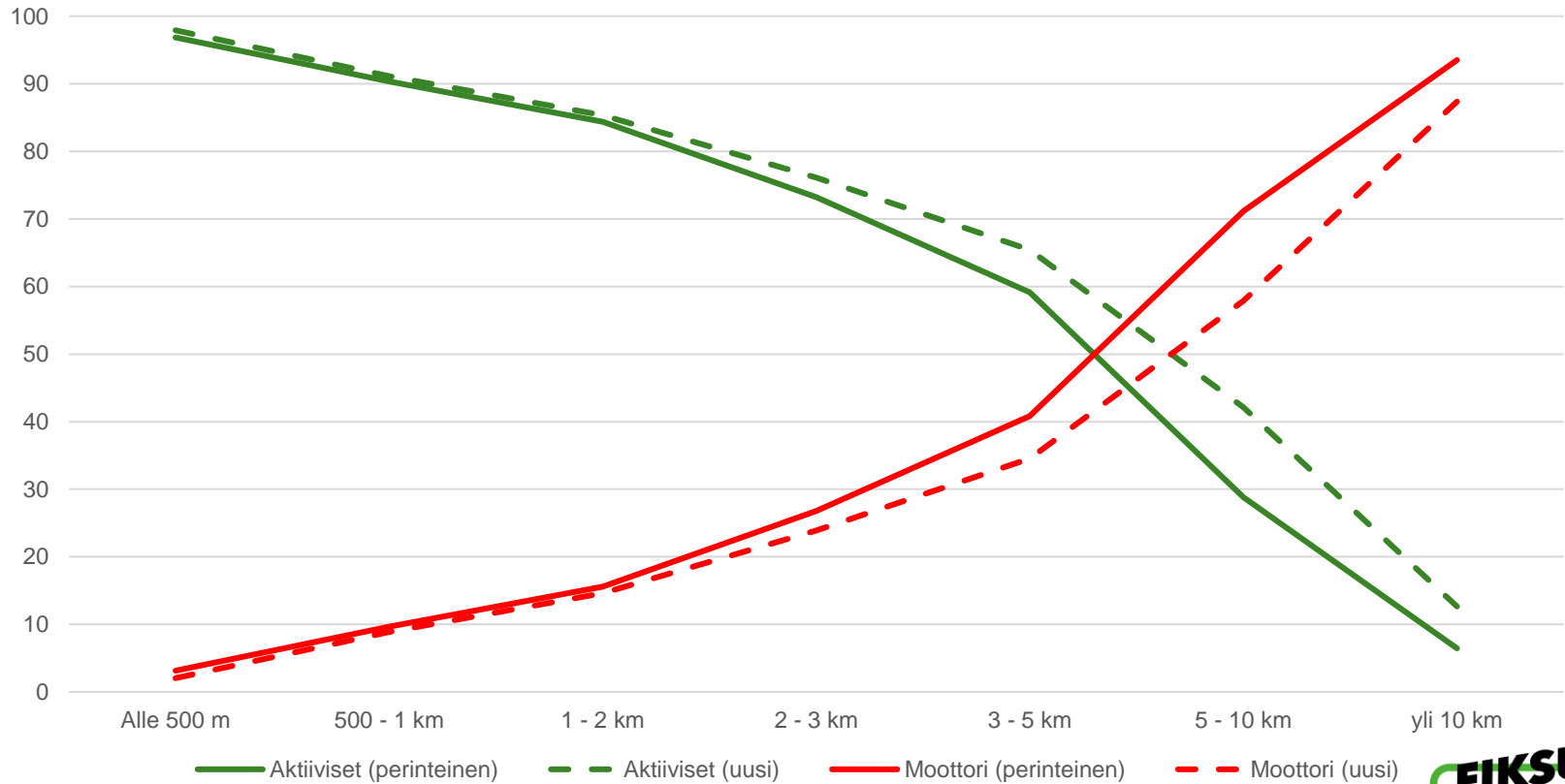
Uudenlainainen tapa nähdä julkinen liikenne



Uudenlainainen tapa nähdä julkinen liikenne

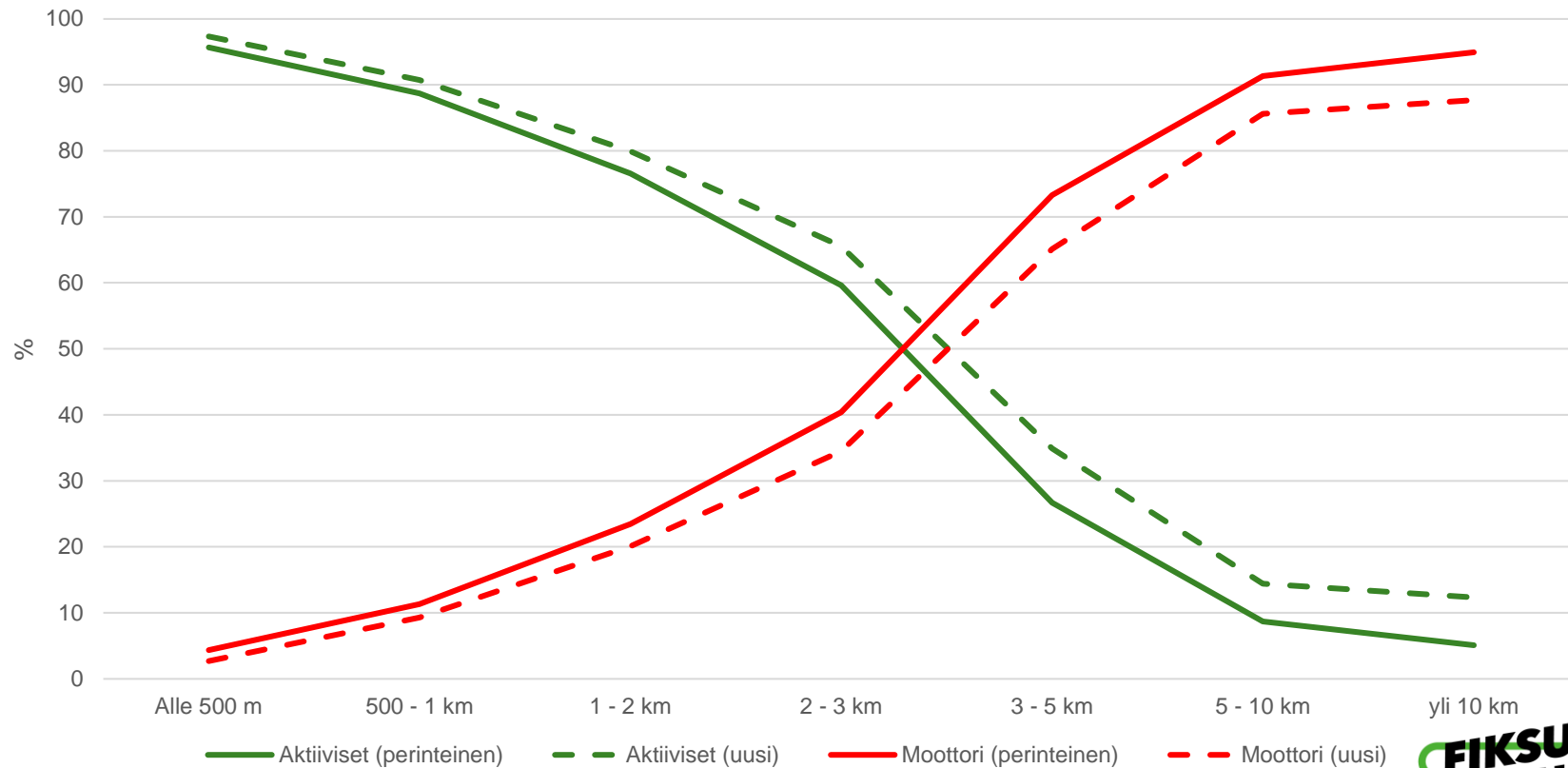


Pysäkkimatkojen vaikutus aktiivisiin kulkutapoihin, syyskuu 2020



**FIKSUSTI
KULUUN**

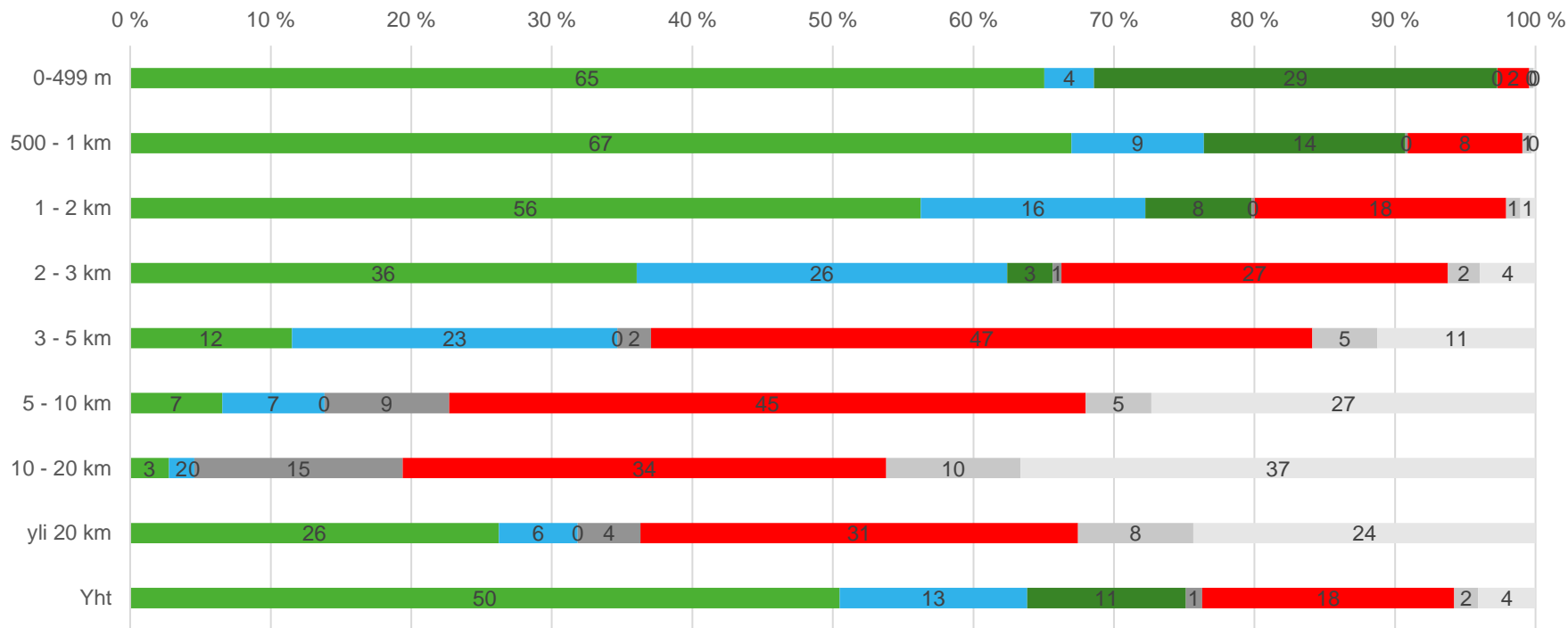
Pysäkkimatkojen vaikutus aktiivisiin kulkutapoihin, helmikuu 2021



**FIKSUSTI
KULUUN**

Pysäkkimatkat omalla kulkumuotonaan, talvi 2021

37



■ Kävelen ■ Pyörällä ■ Kävelen/pyörällä pysäkille väh 100m ■ Koulukuljetus ja pysäkille 0-99m ■ Autokyyti ■ Mopo ■ Joukkoliikenne ja pysäkille 0-99m



Yhteenvetona

- **Aktiivisten kulkumuotojen määrä seurantaviikolla 63 %, syksystä laskenut 12 %**
 - Kävely 50 % (syksy 25 %), pyöräily 13 % (syksy 46 %)
 - Kouluun tultiin 6 % enemmän autokyydillä kuin sieltä lähdettiin
- **Pysäkkimatkoista lisää tietoa**
 - Pysäkille kuljettu matka aktiivisena kulkumuotona lisää aktiivisten kulkutapojen kokonaismäärää 11 %
 - Julkista liikennettä (bussilla kulkevista) käyttävistä 69 % voidaan luokitella aktiivisiksi kulkijoiksi!
 - Aktiivisen edestakaisen pysäkkimatkan mediaani 800 m

Kuntanne tai koulunne mukaan kulkutapaseurantaan 2021?

Kulkutapaseuranta on tarkoitus laajentaa useampaan kuntaan syksyllä 2021

Olkaa yhteydessä Joonakseen jos haluaisitte mukaan

joonas.niemi@likes.fi

050 505 2769



**FIKSUSTI
KULUUN**

Kiitos!

AKTIIVINEN JA KESTÄVÄ

FIKSUSTI

KOULUUN

KOULUMATKALIIKKUMINEN

The logo consists of a thick green line that forms a circular path around the text. The line starts at the bottom left, goes up and right, then loops around the top and down, ending with an arrowhead pointing up and right. The text 'FIKSUSTI' is positioned at the top of the loop, and 'KOULUUN' is at the bottom. The words 'AKTIIVINEN JA KESTÄVÄ' are written in a curved path above the top part of the loop, and 'KOULUMATKALIIKKUMINEN' is written in a curved path below the bottom part of the loop.