



Kestävän liikkumisen olosuhteet eri kunnissa ja kouluissa

Tuloksia ja havaintoja kartoituksista

Sanna Ojajärvi 19.11.2020



**FIKSUSTI
KULUUN**

Seitsemän kuntaa, neljätoista koulua

Kalajoki: Merenojan yhtenäiskoulu ja Raumankarin yhtenäiskoulu

Kangasala: Pikkolan yläkoulu ja Vatialan alakoulu

Kemi: Karihaaran yhtenäiskoulu ja Syväkankaan yhtenäiskoulu

Kuopio: Haapaniemen alakoulu ja Jynkänlahden yläkoulu

Lappeenranta: Kimpisen yhtenäiskoulu ja Sammonlahden yläkoulu

Salou: Moision yläkoulu ja Tupurin alakoulu

Vantaa: Hämeenkylässen yhtenäiskoulu ja Martinlaakson yhtenäiskoulu



1 **Poikkihallinnollisten tiimien** etäpalaverit touko-kesäkuussa 2020

2 **Kulikutapakysely** syyskuussa (+helmi- ja toukokuussa)

3 **Olosuhdekartoitukset** syys-lokakuussa

4 **Poikkihallinnollisten tiimien** etäpalaverit marras-joulukuussa 2020



Kangasala: Vatialan koulu

Kartoitetut osa-alueet

Koulun piha-alue: sisäänkäynnit

Koulun piha-alue: pyöräpysäköinti

Keskeiset tulosuunnat koululle kävelyn ja pyöräilyn
näkökulmasta

Saattoliikenne- ja huoltoliikennejärjestelyt

Joukkoliikenneyhteydet

**FIKSU
KULUUN**

Miten liikenneympäristö kannustaa kävelleen ja pyörällä kulkemiseen?

Koulua käy päivittäin 545 300 peruskoululaista

Koululaiset kulkevat

- kaksi koulumatkaa päivässä
- kymmenen koulumatkaa viikossa
- lähes 400 koulumatkaa vuodessa



Kangasala: Vatialan koulu



TOP 3 kehitettävää

Risteysalueet kävelyn ja pyöräilyn näkökulmasta

- "Pitkät suorat, joilla autojen nopeudet kasvavat" 10/14
- Autoliikenteen nopeuksiin vaikuttavia kavennuksia/hidasteita 1/14

Saattoliikennejärjestelyt

- "Saattoliikenne ruuhkautuu vääriin paikkoihin" 12/14
- "Kävelen ja pyörällä liikutaan peruuttavien henkilöautojen välissä" 10/14
- Saattoliikenne ohjattu erilliselle alueelle ja opastettu 4/14

Pyöräpysäköinti

- "Pyörät ovat telineiden lähetyvillä pikemminkin kuin telineissä" 9/14
- Pyöräpaikkoja aivan liian vähän 6/14
- Runkolukittavia telineitä 4/14

**FIKSUSTI
KULUUN**

Risteysalueet kävelyn ja pyöräilyn näkökulmasta

- ”Pitkät suorat, joilla autojen nopeudet kasvavat” 10/14
- Autoliikenteen nopeuksiin vaikuttavia kavennuksia/hidasteita 1/14



Vilkaalla Rauhalahdentiellä
nopeusrajoitus on 50 km/h eikä
keskisaareke hidasta vauhteja
→ nopeuden alentaminen 30
km/h sekä rakenteelliset
hidasteet



Armilankadulla nopeusrajoitus 30km/h, mutta havaintojen mukaan ajetaan yli 50km/h
Kiveys ei vaikuta vauhteihin.
→Risteys tulisi korottaa selkeäksi hidasteeksi



Stop-merkki ei suojaa kävellen ja pyörällä liikkuvia, sillä autoilijat ajavat suojatielle nähdäkseen risteävän autoliikenteen.

- Risteysalueen kaventaminen?
- Koko risteysalueen merkitseminen kiveyksellä?
- Hidasteet risteävälle kadulle? Kiertoliittymä?



Kavennuksen myötä autojen vauhdit ovat hidastuneet ja suuri osa raskaasta liikenteestä on siirtynyt muille reiteille.



- ”Saattoliikenne ruuhkautuu väärin paikkoihin; oppilaat kuljetetaan mahdollisimman lähelle koulun ovea” 12/14
- ”Kävelen ja pyörällä liikutaan peruuttavien henkilöautojen välissä” 10/14
- Saattoliikenne ohjattu erilliselle alueelle ja opastettu 4/14



Lappeenranta:
Sammonlahden koulu



Kävelyn ja pyöräilyn reitti koululle risteää pysäköintialueelle tulevan liikenteen (ml. saattoliikenne) kanssa.
→ risteävästä kävely- ja pyöräliikenteestä varoittava liikennemerkki sekä suojatiemerkinnät ja/tai merkintä yhdistetyn jalankulun ja pyöräilyn väylän jatkumisesta





23.11.2020

Salo: Tupurin koulu



Lappeenranta: Kimpisen koulu



Pohjolankadulle erotellut
kävelyn ja pyöräilyn väylät

Saattoliikennepaikka pois
Pohjolankadulta (sijainti
koulun välittömässä
läheisyydessä aiheuttaa
turhaa edestakaista
henkilöautoliikennettä
Pohjolankadulle).

**FIKSUSTI
KOULUUN**



23.11.2020 Kangasala: Vatialan koulu





Vantaa: Hämeenkylä koulu



Pyöräpysäköinti

- ”Pyörät ovat telineiden lähetyvillä pikemminkin kuin telineissä” 9/14
- Pyöräpaikkoja aivan liian vähän 6/14
- Runkolukittavia telineitä 4/14



Pyöräpysäköinti ja mopojen pysäköintialue tulisi järjestää kokonaan uudestaan, erillsrakennuksen purkamisen yhteydessä:

- Runkolukittavat telineet ja selkeät pyöräpysäköintiopasteet lähemmäs koulua
- Mopopysäköinnin paikka ja opasteet

Kuopio: Jynkänlahden koulu



11/23/2020

Pyöräpysäköinti tulisi suunnitella kokonaan uudelleen: selkeät alueet, runkolukittavat telineet



Pyöräpysäköinnin selkeyttäminen: pyöräpysäköintien sijainnit tulevat muuttumaan liikuntapuiston rakentamisen myötä. Tässä yhteydessä telineet olisi hyvä vaihtaa runkolukittaviin.



23.11.2020



Kangasala: Pikkolan koulu



20



23.11.2020

Kemi: Syväkankaan koulu



21



23.11.2020

Vantaa: Hämeenkylän koulu



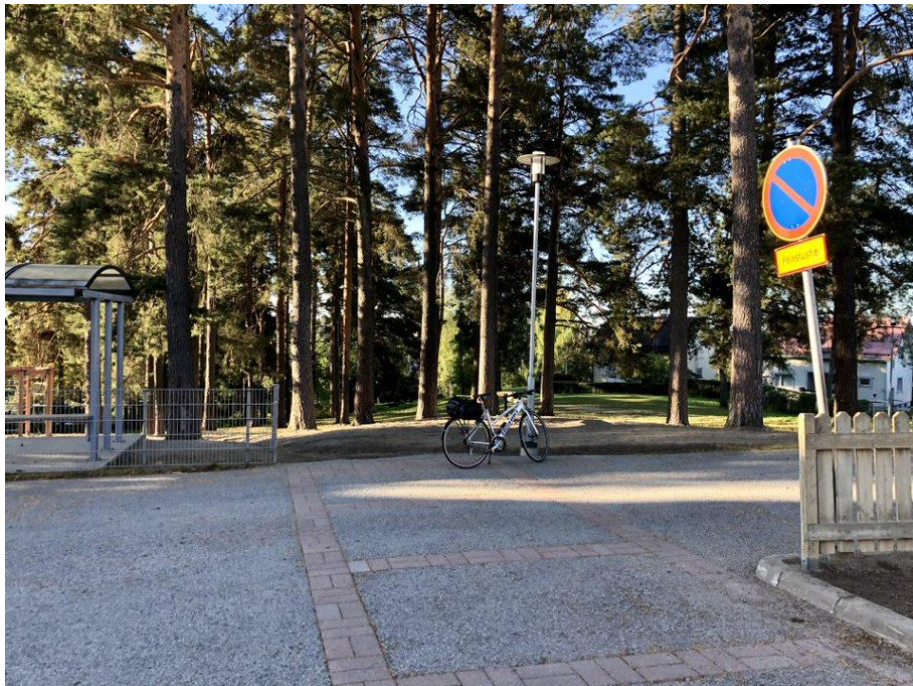
22

Moottoriajoneuvolla pihalle?

7/14 koulussa

- huoltoajo
- koulukyyti
- mopojen ym. pysäköinti





23.11.2020

Kuopio: Haapaniemen koulu

**FIKSU
KULUUN**



Salo: Moision koulu

Mopojen ym. paikka?



Vantaa: Hämeenkylässen koulu

Kenen liikenne?

Miten koulujen lähiympäristöt saadaan viestimään, että 6-16-vuotiaiden on tarkoitus kulkea koulumatkansa aktiivisesti, kestävästi ja itsenäisesti?

Toimivat saattoliikennepaikat – miten ja mihin toteutetaan?

Mitä pyöräpysäköinti ja muut pysäköintijärjestelyt viestivät kulkutavoista?



Miksi tätä tehdään?



- Kerätään valtakunnallisesti vertailtavaa tietoa koulujen piha-alueiden ja lähikatujen olosuhteista
- tehdään näkyväksi systemaattisia puutteita
- kootaan ja jaetaan hyviä toteutuksia
- kannustetaan kuntia ja kouluja kestäviä kulkutapoja priorisoiviin muutoksiin

Tuotetaan helposti toteutettava ja skaalattava malli koulujen piha-alueiden ja lähikatujen olosuhteiden kartoitukseen.

Tavoitteena viihtyisämmät ja turvallisemmat kouluympäristöt, jotka viestivät aktiivisten ja kestävien kulkumuotojen ensisijaisuudesta.

Yhteystiedot

Sanna Ojajärvi

Olosuhdekartoitukset
sanna.ojajarvi@poljin.fi

040 5275632

Joonas Niemi
Kulikutapakyselyt

joonas.niemi@likes.fi

050 5052769

www.fiksustikouluun.fi



**FIKSUSTI
KOULUUN**